



# Verkeersleefbaarheid en bereikbaarheid

Gemeente Nuenen en Provincie Noord-Brabant zoeken samen naar oplossingen om de verkeersleefbaarheid en bereikbaarheid te behouden en waar mogelijk te verbeteren. Nemen we nu geen maatregelen, dan verslechtert de verkeersleefbaarheid en de bereikbaarheid. In de regio, maar ook in Nuenen. Daarom kiezen we een pakket maatregelen dat we komende jaren (tot 2030) gaan uitvoeren.

**2015**  
Provinciale studie naar Noord Oost Corridor/Ruit.  
Resultaat: geen draagvlak. De provincie en de regio zien oplossing niet zitten.

**2016**  
Om de regio tóch bereikbaar te houden is de Bereikbaarheids-agenda Zuidoost-Brabant opgesteld. Een samenwerking van 21 gemeenten en provincie om te komen tot mobiliteitsoplossingen. Resultaat: meer aandacht voor fietsverkeer, openbaar vervoer en smart mobility. Ook maatregelen voor bundelroutes (bedoeld om woonkernen en voorzieningen te ontsluiten). De bundelroutes in Nuenen zijn de Smits van Oyenlaan en de A270.

**2018**  
Provinciale studie naar bundelroutes in Zuidoost-Brabant. Resultaat: 5 projectclusters in de regio, waaronder die van Nuenen. Doel:  
1. Sluipverkeer uit de wijken naar bundelroutes;  
2. Betere doorstroming van bundelroutes;  
3. Verkeersleefbaarheid behouden en/of verbeteren;  
4. Overige omgevingskwaliteiten rond bundelroutes verbeteren;  
5. Geen nieuw verkeer het gebied in trekken.

**2021 Studie Nuenen**  
**PROBLEEMANALYSE**  
• Data/verkeerskundig onderzoek  
• Raadplegen werkgroep (onder meer inwoners, belangengroepen, wijk- en dorpsraden en VVN/ Fietsbond) bij het opstellen van bouwstenen en scenario's.  
• Online enquête naar de knelpunten en over de verkeersleefbaarheid (551 deelnemers)  
**SCENARIO'S BOUWEN**  
• Voorstel voor 3 scenario's.  
• Scenario 1A: focus op fiets en openbaar vervoer op bestaande wegen  
• Scenario 1B: ruimte voor de auto op bestaande wegen  
• Scenario 2: een nieuw tracé (Oostelijke randweg)  
**BEOORDELEN SCENARIO'S**  
• Beoordeling op doelen, effecten, kosten en draagvlak (werkgroep en online enquête).

**Najaar 2021**  
Schetsontwerp en uitwerking op basis van besluit 8 juli 2021

**8 juli 2021 – Voorkeursscenario**  
Richtinggevend besluit gemeenteraad  
• Scenario 1A met aanpassingen  
• Kernelementen: snelfietsroutes, versterken van de verbinding voor openbaar vervoer en openstelling van de busbanen (A270 - Geldropsedijk)  
• Geen extra rijstroken of snelheidsverhoging op de Smits van Oyenlaan  
• Ongelijkvloerse kruisingen voor fietsverkeer op Smits van Oyenlaan en Wolvendijk  
• Aanvullende maatregelen voor leefbaarheid (bijv. geluidswerende voorzieningen)

**Eind 2021**  
Raadsbesluit schetsontwerp

