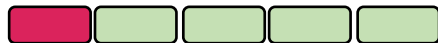


Wens tot opstarten

Dialogo Verkeersontsluiting Nuenen West / Opwettenseweg

Stap 1: inchecken

voorbereidende gesprekken (online) met raadsfracties en belangenorganisaties
(25, 26 en 27 mei)



Uitnodiging: doe je mee?

Aan een **compacte dialoog**.

Om de best passende oplossing te vinden voor **ontsluiting van Nuenen West** en de rol van de **Opwettenseweg** daarin.

- Met een **brede vertegenwoordiging** (betrokkenen, belangen, inzichten).
- **De aanpak verkennen we vooraf** (*online*).
- We stellen **2 informele bijeenkomsten** voor (*offline*), waarin we ons verder inleven en draagvlak voor opties verkennen.
- **Coronarichtlijnen** laten ruimte voor **1 vertegenwoordiger** per fractie/belang.
- Door omstandigheden is tijd verloren. We willen graag verder. Het proces is gericht op **besluitvorming** door de gemeenteraad in **oktober**.

Achtergrond en aanleiding



Het bestemmingsplan 2008 voor Nuenen-West (uit 2008) wordt herijkt...

Herijking is nodig om verliezen te beperken. Het leidt tot aanzienlijk beter resultaat. Het is nodig om daarover na de zomer te besluiten.



De verkeersafwikkeling aan de westkant is al jarenlang onderwerp van gesprek...

De druk van het autoverkeer op de (hoofd)wegen is al fors. De discussie rond de Opwettenseweg heeft een langere voorgeschiedenis. Voor het plangebied is de ligging gunstig t.o.v. Eindhoven. Het plan zet bewust in op fiets en OV en geen 'gebiedsvreemd' autoverkeer.



Aan de Raad zijn drie varianten gepresenteerd voor de verkeersstructuur...

In geen van deze varianten had de Opwettenseweg een belangrijke rol voor autoverkeer. Meer autoverkeer heeft gevolgen voor woon- en leefklimaat, geluidsniveaus en verkeersveiligheid.



Op 12 december 2019 heeft de Raad een amendement ingediend...

Zij geeft aan de Opwettenseweg niet af te willen sluiten voor autoverkeer. Omdat drukte zich m.n. afspeelt in de spits, het van belang gevonden wordt op meerdere manieren naar Eindhoven te kunnen rijden, en door afsluiting andere wegen zwaarder belast worden.



Het amendement staat duidelijk op gespannen voet met de herijking...

Wat is de best passende oplossing voor de ontsluiting van Nuenen West? Wat is de rol van de Opwettenseweg daarin?

Waar moet een oplossing aan voldoen?

1) Aan **doelen** vanuit het **bestemmingsplan Nuenen-West**:

Een goede ruimtelijke ordening. Dat vraagt om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat met:

- a) acceptabele hoeveelheden autoverkeer (passend bij de weg en de omgeving);
- b) acceptabele geluidsbelastingen (Wet Geluidhinder, binnen- en bovenplans);
- c) verkeersveilige fiets- en looproutes (van, naar en binnen het plangebied).

2) Aan **doelen** vanuit **mobiliteit en verkeer**:

- a) Voorkomen dat de gevaarlijkste weg van Nuenen verkeersonveiliger wordt, of nieuwe verkeersonveilige situaties ontstaan.
- b) Zorgen dat de hoeveelheid autoverkeer in balans is / blijft met de leefomgeving.
- c) Bevorderen van fietsgebruik door inwoners van Nuenen, Nuenen-West (en de regio).
- ...

3) Aan **enkele randvoorwaarden**:

- a) Bedrijven, voorzieningen en woningen bereikbaar houden.
- b) Uitvoerbaar zijn binnen de zeggenschap van de gemeente en afspraken met BPD.
- c) Bij voorkeur oplosbaar binnen de plangrenzen van het gebied (Europeaan/Wettenseind).
- d) Als het een tijdelijke oplossing betreft, geen structurele oplossingen onmogelijk maken.
- ...

Procesvoorstel 'Dialog verkeersontsluiting'



Overzicht van genodigden

Raadsfracties

- *W70*
- *VVD*
- *D66*
- *CDA*
- *PvdA*
- *GroenLinks*
- *Natuurlijk Nuenen*
- *Combinatie Nuenen c.a.*

8 personen

Belangengroepen

- *Nuenen Groen*
- *Fietzersbond*
- *VVN*
- *Actiegroep Opwettenseweg veilig*
- *Wijkraad Eeneind*
- *Basisschool 't mooiste blauw*
- *Wergroep mobiliteit*
- *Omgeving Wettenseind*
- ...

8-10 personen

Direct betrokkenen

- *Wethouder*
- *Projectleider Nuenen West*
- *Projectleider Verkeer*
- *Ontwikkelaar BPD*
- *Adviseur Goudappel*
- *Verkeerskundige regio*
- *Procesbegeleider*
- ...

6-8 personen

Ontsluitingsvarianten (5 principes)

A. Openhouden van de Opwettenseweg **voor al het verkeer**;



B. Afsluiten van de weg **voor autoverkeer tijdens de spits**;

C. Afsluiten van de weg **alleen voor autoverkeer uit Nuenen West**;

D. Afsluiten van de weg **alleen voor autoverkeer uit de rest van Nuenen**;

E. Afsluiten van de Opwettenseweg **voor al het autoverkeer**.

Ook een solitair fietspad is een denkbare maatregel; met name bij principe A.

Kenmerken

- Voor alle verkeer
- Wordt gebiedsontsluitingsweg vanwege hoge intensiteit (50 bibeko, 80 bubeko)
- Lichte afname op bundelroutes Smits van Oyenlaan, A270, Europalaan en Geldropsedijk.
- Vrijliggend fietspad nodig.
- ...

Kansen

- Route autoverkeer richting Eindhoven Centrum
- ...

Aandachtspunten

- Hoeveelheid autoverkeer neemt extra toe door hogere snelheid
- Geluidsniveaus Opwettenseweg
- Verkeersveiligheid Opwettenseweg
- Doorgaand autoverkeer door Nuenen West
- ...

A. Opwettenseweg open voor alle verkeer



Kenmerken

- (Deels) gesloten voor gemotoriseerd verkeer
- Verkeer Nuenen en omgeving rijdt via bundelroutes Smits van Oyenlaan, A270, Europalaan en Geldropsedijk.
- Autoverkeer op wegen die daarvoor geschikt en bestemd zijn.
- Opwettenseweg is onderdeel van Nuenen West.
- ...

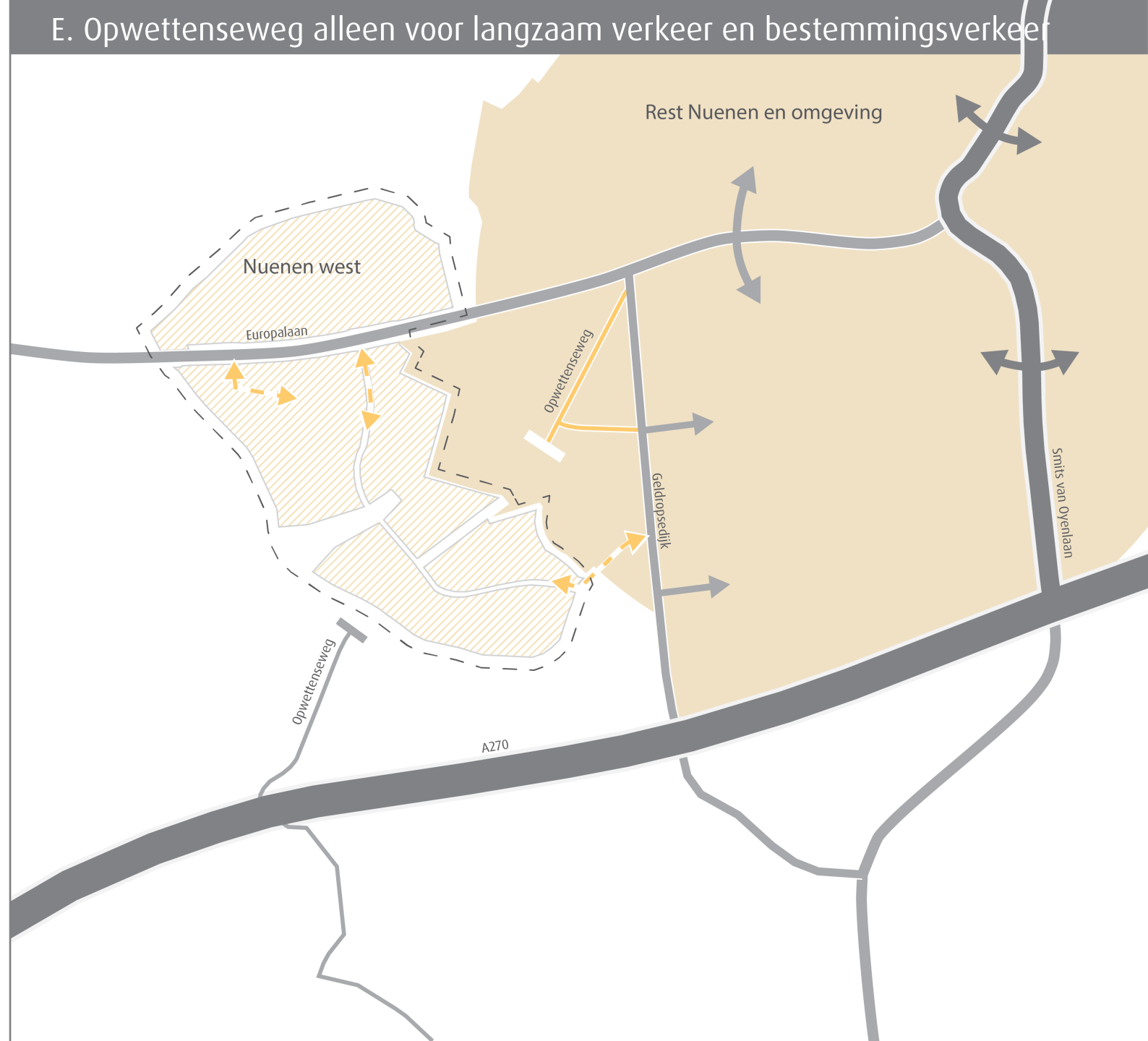
Kansen

- Veiligheid fietsers naar (school in) Eindhoven.
- Kansen voor bevordering fietsgebruik
- Geen doorgaand autoverkeer door de wijk
- Lager geluidsniveau Opwettenseweg
- Gelijkheid: 'niemand' kan gebruik maken van de weg (Erven bereikbaar).
- ...

Aandachtspunten

- Route autoverkeer richting Eindhoven Centrum: voor Nuenen West, Nuenen en de omgeving.
- ...

E. Opwettenseweg alleen voor langzaam verkeer en bestemmingsverkeer



Kenmerken

- Buiten de spits is de Opwettenseweg voor iedereen.
- De weg kan naar verwachting erftoegangsweg blijven (30 bibeko, 60 bubeko)
- Naar verwachting neemt het spitsverkeer op de Bundelroutes Smits van Oyenlaan, A270, Europalaan en de Geldropsedijk toe.
- ...

Kansen

- Route autoverkeer richting Eindhoven Centrum buiten de spits.
- Fietzers kunnen tijdens de spits veilig naar (school in) Eindhoven.
- Verkeersveiligheid Opwettenseweg.

Aandachtspunten

- Technische uitvoering van spitsmaatregel nodig.
- Doorgaand autoverkeer door Nuenen West buiten de spits.
- ...

B. Opwettenseweg open voor alle verkeer buiten spits



Kenmerken

- Opwettenseweg is niet open voor Nuenen West
- Nuenen West takt aan op Europalaan en Geldropse dijk.
- Functie en intensiteit van Opwettenseweg nog nader te bepalen.
- ...

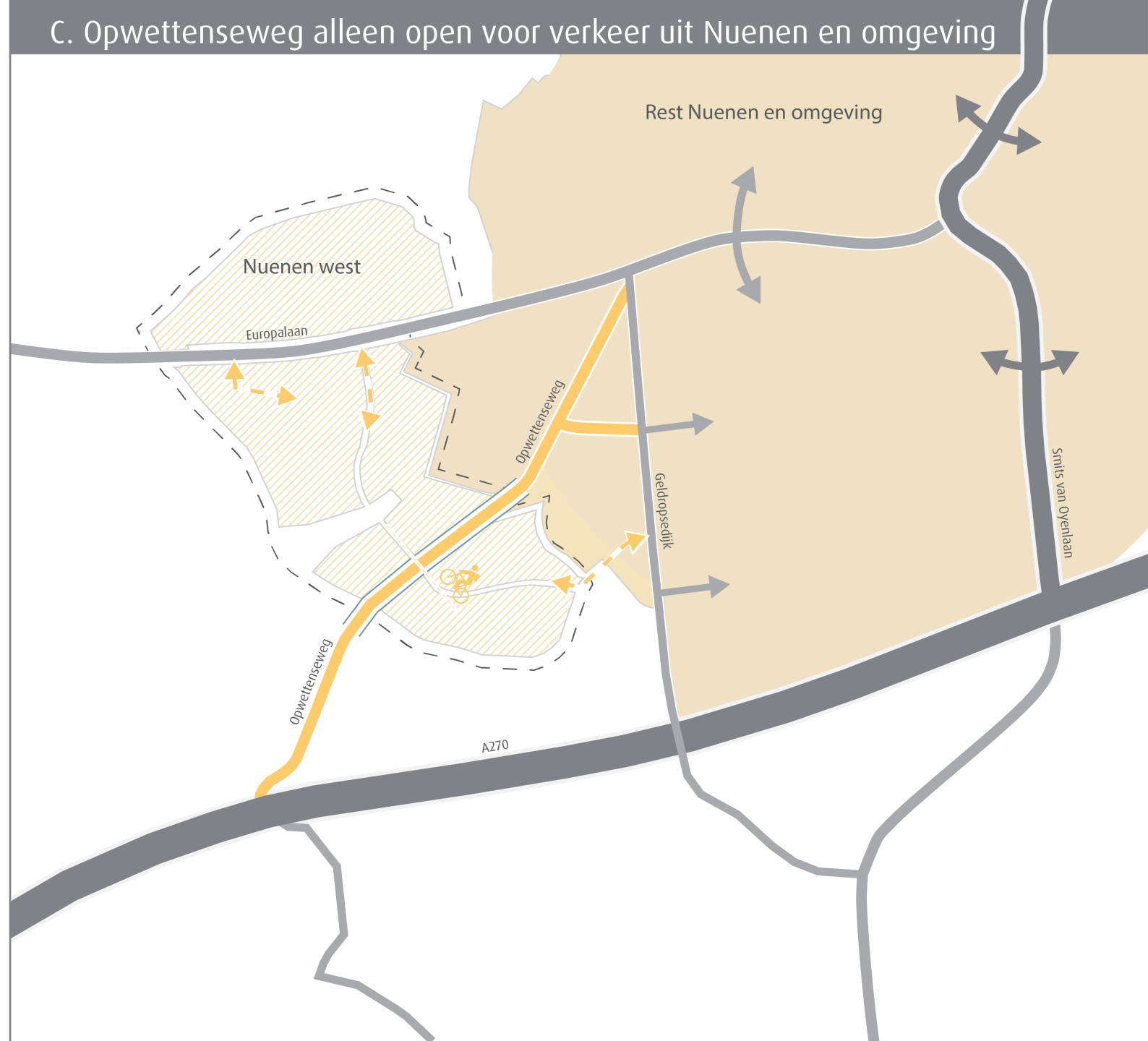
Kansen

- Route autoverkeer richting Eindhoven Centrum voor Nuenen en omgeving.

Aandachtspunten

- Veiligheid fietsers naar (school in) Eindhoven. Noodzaak fietspad nader te bepalen.
- Kan de Opwettenseweg erftoegangsweg blijven?
- Nagaan geluidsniveaus Opwettenseweg.
- Fietsoversteek tussen noordelijk en zuidelijk deel Nuenen West.
- Doorgaand autoverkeer via Opwettenseweg.
- Nuenen West heeft wel de lasten, niet de lusten

C. Opwettenseweg alleen open voor verkeer uit Nuenen en omgeving



Kenmerken

- Alleen open voor verkeer vanuit Nuenen West.
- Verkeer Nuenen en omgeving rijdt via bundelroutes Smits van Oyenlaan, A270, Europalaan en Geldropsedijk.
- De weg kan naar verwachting erftoegangsweg blijven (30 bibeko, 60 bubeko)
- ...

Kansen

- Geen doorgaand autoverkeer door de wijk
- Lager geluidsniveau Opwettenseweg
- Nuenen West heeft lusten, niet lasten.
- ...

Aandachtspunten

- Route autoverkeer richting Eindhoven Centrum: voor Nuenen en de omgeving.
- Veiligheid fietsers naar (school in) Eindhoven? Kan ook een kans zijn door verwachte beperkte intensiteit.
- ...

D. Opwettenseweg alleen open voor Nuenen West



Contact, vragen, opmerkingen



Nuenen-West:

Suzanne Willems
Gemeente Nuenen
s.willems@nuenen.nl

Verkeer en mobiliteit:

Rick Godtschalk
Gemeente Nuenen
r.godtschalk@nuenen.nl

Dit proces:

Sander van der Eijk
Externe procesbegeleider
sander@andersgroeien.nl