

<b>Van</b>	<b>Via</b>	<b>Vraag</b>	<b>Antwoord door</b>	
Hein Kranen Natuurlijk Nuenen	Chat	Waarom is variant D2 gecombineerd met aansluiting Geldropседijk?	Suzanne Spapens	Dit is een van de voorstellen die zijn aangedragen in de vorige dialoog. Die zijn doorgerekend.
Hein Kranen Natuurlijk Nuenen	Reactie	Het voorstel was om het boogje mee te nemen, maar niet de aansluiting op de Geldropседijk. Had graag de berekening gezien exclusief de aansluiting op de Geldropседijk.	Suzanne Spapens	Dat is inderdaad niet meegenomen omdat het als totaalpakket was ingediend. Er is tijdens de vorige dialoog gekozen de significant verschillende pakketten door te rekenen.
Wijkraad Eeneind	Mail	In 5 van de 6 varianten wordt de Laan door de Panakkers doorgetrokken via het Wettenseind naar de Geldropседijk. Kan daar niet wat meer op gevarieerd worden?	Suzanne Spapens	Dit zijn de voorstellen die zijn aangedragen in de vorige dialoog. Die zijn doorgerekend.
Wijkraad Eeneind	Mail	In 5 van de 6 varianten wordt de Laan aan de Panakkers doorgetrokken via het Wettenseind naar de Geldropседijk. Begrijp ik goed dat mensen van Wettenseind dan niet in een rechte lijn naar de Geldropседijk kunnen gaan of komt daar een soort van bestemmingsverkeer sluis?	Suzanne Willems	In veel voorstellen krijgt Wettenseind een knip. De knip kan wel nog schuiven. Vanuit Wettenseind kan men dan niet meer rechtstreeks naar de Geldropседijk.
<b>Verkeer</b>				
Bertje van Stiphout D66	Chat	Bij het bepalen van de intensiteit gebeurt dat dan in tijdsblokken? Bijv. 's ochtends druk maar 's middags rustig en hoe lang druk en rustig? Of is het gemiddelde?	Suzanne Spapens	In een verkeersmodel rekenen we met de spitsperiodes en met de 'restdag'. Opgeteld één etmaal intensiteit. Voor geluid wordt naar een bepaald tijdsbestek gekeken
Louis Koenen W70	Chat	Ik mis in de presentatie de relatie tussen de diverse voorstellen en de fietspaden. Deze kunnen de veiligheid verhogen. In het toegezonden stuk worden deze wel genoemd. Waarom is dat?	Suzanne Spapens	De kwaliteit voor fietsverkeer is niet samengevat in de memo, in de beschrijving komt de relatie wel terug. In de presentatie hebben we ons beperkt tot de hoofdlijn.
Louis Koenen	Chat	Als in tabel 8 de fietspaden wel	Suzanne Willems	Het zijn totaalpakketten met alleen een fietstracé in

W70		meegewogen zouden zijn, veranderen de kleuren dan?		<p>B en C. Er zijn veel aspecten bij elkaar afgewogen. Als uitgangspunten veranderen dan pakt de beoordeling anders uit en veranderen ook de kleuren in de tabellen.</p> <p>Komen we op terug.</p> <p><i>Aanvulling vanuit de werkgroep: De fietspaden zijn mee gewogen in de beoordeling. Daarbij gaan we er van uit dat een deel van de fietsers toch voor de Opwettenseweg kiezen omdat deze aantrekkelijk blijft. Dit zie je ook terug in de beoordeling en de kleurentabel.</i></p>
Wijkraad Eeneind	Mail	In alle varianten wordt Geldropsedijk groen weergegeven. Komt dat omdat alleen naar stuk tussen rotonde Meierijlaan en tot A270 overgang is gekeken?	Suzanne Willems	<p>Nee, in het onderzoek is de hele Geldropsedijk meegenomen. De voorstellen worden ten opzichte van elkaar bekeken. Voor de Geldropsedijk zijn de verschillen klein. Dat blijkt uit de geluidberekeningen per voorstel.</p>
VVN	Mail	Kan de verkeersintensiteit op de Klamperlaan en de Smits van Oyenlaan in de varianten 'ontwerp BP' en 'voorstel A' omlaag als er <u>binnen</u> Nuenen-Zuid (ergens op de Brabantring, bij het Kernkwartier etc) wordt geknipt?	Suzanne Spapens	<p>Bij voorstellen kan je flankerende maatregelen ontwikkelen in een nog ruimere omgeving. Daar zou je dan onderzoek naar moeten doen. maar valt buiten de scope van dit onderzoek.</p>
VVN	Mail	Er is nog niets gezegd over de variant 'Out of the box'. Waarom niet?	Rick Godtschalk	<p>In deze presentatie is daar inderdaad niets over gezegd, maar deze is wel opgenomen in de memo. In het bestemmingsplan gaat het om de structuur. Een dynamische maatregel is een sympathieke maar nu nog erg brede suggestie waar je te veel aannamen voor moet doen om een berekening uit te voeren. Wat ga je dan berekenen? Kies je voor doorstroming dan is het effect nihil, zoals ongeveer B. Ga je bufferen krijg je effecten zoals BP en A. Pas als je daar keuzes in maakt kan je kijken waar zo'n maatregel toepasselijk is en wat de toegevoegde</p>

				waarde is. .
Jelle Rijpma	Mail	Wat zijn de referentiewaarden bij de metingen?	Suzanne Spapens	De resultaten van het onderzoek zijn in absolute zin beoordeeld en vergeleken t.o.v. elkaar zodat je weet wat goed en minder goed scoort. Waar liggen grenswaarden en wanneer is de oversteekbaarheid nog goed. Er is gescoord op acceptabele waarden.
Opwettenseweg Veilig	Mail	Er komt geen nieuwe aansluiting op A270. Is de openstelling van de busbaan te combineren met een van de andere gepresenteerde varianten?	Suzanne Willems	Ja, er zijn combinaties te maken. Maar dit onderzoek richt zich op de varianten die eerder zijn aangedragen.
Cees Meijvis CDA	Chat	Hoe kan optie D1 en D2 verkeersveiligheid en aantal dB groen scoren terwijl de Arnold Pootlaan, Refeling en Klamperlaan meer verkeer krijgt?	Suzanne Willems	Toename op Geldropse dijk is relatief en heeft op geluid niet veel effect. Als er meer positieve dan negatieve effecten zijn bij de verschillende onderdelen voor verkeer dan pakt de uitkomst toch groen uit.
<b>Geluid</b>				
Judith Tesser VVD	Chat	Uitgangspunt is dus het oorspronkelijke bestemmingsplan?	Suzanne Willems	Nee, de toekomstige situaties van de verschillende voorstellen zijn doorgerekend zodat je die met elkaar kan vergelijken (toekomst met toekomst vergeleken). Bij het bestemmingsplan moet ook onderzocht worden wat de huidige geluidsbelasting is.
Bertje van Stiphout D66	Chat	Welke elementen zitten in de analyse bij het bestemmingsplan en welke consequenties kan dat hebben? Zit daar een risico in?	Suzanne Willems	In de analyse van het bestemmingsplan zit ook stikstof en fijnstof opgenomen die leefbaarheid raken. Fijnstof is over het algemeen minder maatgevend dan geluid. Voor stikstof zijn er ontwikkelingen waarvoor straks mogelijk een ander rekenmodel gebruikt moet worden. Of dit invloed heeft op het bestemmingsplan van Nuenen West is nu niet duidelijk.
Monique Donkers De Combinatie	Chat	Klopt het dat er geen scan is gemaakt op fijnstof?	Suzanne Willems	Dat is niet meegenomen bij deze QuickScan. Dat moet wel bij het bestemmingsplan. Geluid en luchtkwaliteit hebben beide een relatie met

				autoverkeer.
Bertje van Stiphout D66	Chat	Is de Klamperlaan niet meegenomen in de meting?	Suzanne Willems	Die is wel voor een deel meegenomen. De plekken die zijn meegenomen zijn terug te vinden in de memo.
Louis Koenen W70	Chat	Hoeveel DB is acceptabel cq toegestaan?	Suzanne Willems	Daar is geen rechtlijnig antwoord op te geven. Onder 48db is altijd acceptabel, boven 63db niet. Daartussen moet een afweging gemaakt worden. Verwezen wordt naar het rapport.
Cees Meijvis CDA	Chat	Waarom blijft aantal dB op Geldropsedijk gelijk in alle varianten gelijk. Er komt bij diverse varianten toch meer verkeer op?	Suzanne Willems	De varianten zijn doorgerekend. Daaruit blijkt dat er tussen de varianten weinig verschil zit in geluidsbelasting voor de Geldropsedijk. Tussen de varianten is het verschil in verkeersintensiteiten niet zo groot. Het verkeer ten opzichte van de huidige situatie neemt wel toe. Die berekeningen worden gedaan bij het bestemmingsplan.
<b>Andere aspecten</b>				
Bertje van Stiphout D66	Chat	Is "planning" niet te dominant?	Suzanne Willems	De raad beslist wat doorslaggevend is bij hun besluit. Wij hebben alleen het beeld geschetst wat het gevolg is van de verschillende varianten op de planning. Dat effect is alleen in de kolom planning opgenomen.
Jan Wesenbeek PvdA	Chat	Is er een directe relatie tussen planning en financiën?	Suzanne Willens	Ja, vertraging heeft effect op de grondexploitatie.
Hein Kranen Natuurlijk Nuenen	Chat	D2 staat juridisch op rood. Waarom?	Suzanne Willems	Die staat op oranje. Om de autoverbinding te realiseren moeten gronden worden aangekocht. Daarbij is deze verbinding strijdig met het provinciaal beleid.
Jan Wesenbeek PvdA	Chat	Welke varianten leiden tot lagere woningaantallen	Suzanne Willems	Er zijn varianten waarbij het uitgeefbaar gebied kleiner wordt. Daardoor is er sprake van lagere opbrengsten. Variant B, C, en D2 zijn varianten waarop dit van toepassing is (extra fietspad of autoverbinding binnen het plangebied). <i>Aanvulling vanuit de werkgroep: Het aantal</i>

				<i>woningen blijft in principe gelijk als het overgebleven uitgeefbaar gebied het toelaat.</i>
<b>Proces</b>				
Fietsersbond	Mail	Als je bij de diverse aspecten de groene, oranje en rode vakjes telt in de schema's dan springen er wel dingen uit. Waarom zijn er geen conclusies getrokken?	Suzanne Willems	Dit zijn de resultaten van het onderzoek. Het projectteam wil nog geen conclusies trekken, maar de ruimte laten aan de belanghebbende deelnemers om het resultaat te bestuderen en zelf conclusies te trekken. De volgende sessie horen we graag jullie reactie. Het projectteam moet die conclusies wel trekken als zij een advies uitbrengen aan het college met een voorstel aan de raad.
<b>2<sup>e</sup> ronde vragen</b>				
Wijkraad Eeneind	Video	Als ik naar de punten vanuit helicopterview kijk, zie ik bij alle variant de Gedropsedijk in het groen. Kan ik het zo interpreteren daar een sleutel ligt omdat deze overal netjes invalt?	Sander van der Eijk	Dat kun je zo interpreteren. Echter, nu is doel van de avond delen van de onderzoeken en vragen ter verheldering beantwoorden. Deze verdiepende reactie is geschikt voor de volgende bijeenkomst.
Opwettenseweg Veilig	Video	Zijn zaken te combineren?	Suzanne Willems	Ja dat kan, bijvoorbeeld bij fietspaden. Inzichten en reacties kunnen tijdens de volgende sessie gegeven worden. Dan kunnen ook variante worden benoemd door de deelnemers. In het kader van de dialoog gaan we geen nieuwe varianten maken, want dan begint het onderzoek opnieuw.
Bertje van Stiphout D66	Video	Dominantie van de planning. Zijn de blokjes rood onder invloed van de planning?	Suzanne Willems	Alleen als dat negatief effect heeft op de planning staat dat in de betreffende kolom 'planning' op rood.
Louis Koenen W70	Video	Als ik de volgende sessie in ga, hoe moet ik de memo dan lezen? Als oplossing of als onderdeel van de oplossing?	Suzanne Willems	In deze memo zijn de 6 voorstellen gescoord die zijn aangedragen in de vorige dialoog. Als je combinaties gaat maken dan heb je een nieuwe variant en moet je opnieuw de onderzoeken uit laten voeren.

				Volgende sessie kunnen we kijken naar de positieve en negatieve punten. In de memo staan totaaloplossingen. Als e.a. niet duidelijk is kunnen we daar telefonisch contact over hebben. <i>Er is contact geweest met Louis en hij had geen verdere vragen meer. Voor hem was het duidelijk hoe hij de memo moest lezen.</i>
Fietsersbond	Video	Als ik eerdere opmerkingen en reacties beluister zijn we dicht bij een oplossing. Waarom vermijden we dit?	Sander van der Eijk	We hebben om reden van structuur en beperkte voorbereidingstijd voor deelnemers, gekozen voor 2 sessies. De reacties en de conclusies die deelnemers verbinden aan de onderzoeksresultaten, komen in volgende bijeenkomst aan bod.

### Opmerkingen en suggesties

Per mail zijn tijdens de sessie ook opmerkingen en suggesties gedaan. Deze kunnen door belanghebbende deelnemers meegenomen worden naar de volgende sessie. Daarin krijgen zij de gelegenheid om te reageren op de onderzoeksresultaten. Deze zijn niet behandeld tijdens deze sessie. We nemen deze wel op voor de volledigheid van het verslag.

Van	Via	Opmerking/suggestie
Fietsersbond	Mail	Bij variant A is er het meeste verkeer op Wettenseind maar dat speelt geen rol t.a.v. de fietsveiligheid bij de sportvelden waarvoor werd gevreesd want de fietsroute via de LoNu blijft een veilige fietsroute (net als nu).
Fietsersbond	Mail	Wij hadden ook graag iets gehoord over het verband met zaken die in het land, de provincie en de regio spelen zoals de mobiliteits- en energietransitie.
Opwettenseweg Veilig	Mail	Wij willen voorstellen om Variant BP en A door te rekenen met openstellen busbanen.
Opwettenseweg Veilig	Mail	Wij willen voorstellen in model BP aanpassing te doen t.a.v. verkeersveiligheid Laan door de Panakkers m.n. bij de school (knip, wegaanpassing, etc.).
Opwettenseweg Veilig	Mail	Wij zien dat voorstel BP en A het beste scoort. Wij zijn bereid om deze varianten te ondersteunen.
Opwettenseweg Veilig	Mail	In hoeverre heeft toevoeging van noordelijke weg bij de watermolen (red. zorgboerderij) aan variant A nog voordelen?
Opwettenseweg Veilig	Mail	BP was al goedgekeurd in eerste bestemmingsplan. Is dat strategisch dan het meest kansrijk?

VVN	Mail	Is het niet beter om de knip in de Opwettenseweg in voorstel A wat zuidelijker bij de Opwettense Watermolen te leggen? Dan kunnen alle aanwonenden van Vorsterdijk en Wettenseind via de Opwettenseweg naar het dorp. Daarbij zou ik in deze variant de noordelijke knip in de Opwettenseweg weglaten. Een knip lijkt me genoeg. Dan kan men zonder al teveel omwegen echt naar het dorp.
VVN	Mail	Ik mis nog een hoofdstuk fiets. Bijvoorbeeld wat kan de aantrekkelijkheid van een goede fietsroute teweegbrengen t.a.v. het terugdringen van het aantal auto's. Denk hierbij ook aan E-bike en meer.
VVN	Mail	Voor de beeldvorming: Het aantal woningen in het oostelijke gedeelte van Nuenen-West (385 woningen) is vergelijkbaar met ongeveer twee keer de Refelingse Erven (2 x 180 woningen).