



memo

Onderwerp : Quick scan Opwettenseweg - BP Nuenen West
Van :
Aan :
Cc :
Datum : 16 januari 2020
Bijlagen : 2
Corsanr. :

Inleiding

In de vergadering van 12 december 2019 heeft de raad bij de behandeling van de beleidsmodules voor mobiliteit besloten de Opwettenseweg niet af te sluiten voor autoverkeer en dit mee te (laten) nemen in de verdere uitwerking van Nuenen-West en te (laten) verwerken in de modules Mobiliteitsbeleid 1 t/m 8. Dit betekent een wijziging in de uitgangspunten voor de ontwikkeling van Nuenen-West met effecten voor diverse onderdelen in het bestemmingsplan. Om te kunnen bepalen welke koers doorlopen moet worden om het bestemmingsplan toch ter vaststelling aan de raad voor te kunnen leggen is er zeer globaal onderzoek gedaan op de onderdelen privaatrechtelijke afspraken met ontwikkelaar, verkeersintensiteiten, verkeersveiligheid, eisen vanuit wet geluidshinder en geluidsbelasting op bestaande en nieuwe gevels.

Privaatrechtelijke afspraken

In maart 2019 is de SOK Herijking gesloten. Daarin zijn de uitgangspunten voor de ontwikkeling van Nuenen-West vastgelegd. Een van de uitgangspunten was het afsluiten/autoluw maken van de Opwettenseweg. Als het openhouden van de Opwettenseweg financiële consequenties heeft voor de ontwikkeling van Nuenen-West moeten partijen daarover in overleg treden. Bovendien is contractueel afgesproken dat er voor 19 maart 2021 een onherroepelijk bestemmingsplan dient te liggen. Mocht (ten gevolge van het besluit om de Opwettenseweg open te houden) deze datum niet worden gehaald dan loopt de gemeente het risico dat de ontwikkelaar de gemeente ervoor verantwoordelijk houdt dat de SOK Herijking niet onherroepelijk wordt. Partijen vallen dan terug op de oude SOK uit 2008. Dat zou een zeer nadelige uitwerking hebben op bouwtempo en samenwerking met extra nadelige financiële consequenties. In dat geval kan niet worden voorzien in de woonbehoefte van dit moment en ook niet worden voldaan aan de regionale afspraken over woonproductie.

Verkeersintensiteit

Door Goudappel Coffeng is het openhouden van de Opwettenseweg in het verkeersmodel verwerkt. Daaruit blijkt dat het gevolg daarvan is dat het aantal autoverkeersbeweging in 2030 toeneemt tot 8.200. Dit aantal past niet bij een erftoegangsweg (snelheid van 30 km/uur) en heeft ook gevolgen voor de verkeersveiligheid, leefbaarheid (geluid) en functie van de weg (zie hierna).

Verkeersveiligheid en bereikbaarheid

Dit onderwerp is uitgebreid aan de orde geweest in de vastgestelde module Verkeersveiligheid. Gebleken is dat de Opwettenseweg nu al onderdeel is van de meest onveilige route in de gemeente (gewogen score). Dit heeft alles te maken met de menging van fiets en auto.

Die situatie zal verder verslechteren als gevolg van autonome toename (fietsers en gemotoriseerd verkeer) en de bouw van Nuenen West. Het bestaande intensieve gebruik rechtvaardigt feitelijk nu al de functie en inrichting van een gebiedsontsluitingsweg (GOW met vrijliggende fietspaden). Een dergelijke inrichting zal nog meer verkeer aantrekken en is uitermate ongewenst (zie hierna).

Onderzocht moet worden of er een oplossing denkbaar is die recht doet aan het besluit van de raad maar die wel een veilige en leefbare situatie oplevert voor alle weggebruikers (met name fietsers), waar ook nog extern draagvlak in de omgeving voor bestaat en die door de raad akkoord wordt bevonden. Zo'n gedragen maatregelenpakket dient immers -na doorrekening- ter onderbouwing van de verkeersparagraaf bij het bestemmingsplan. In verband daarmee is het belangrijk om bij de raad helder te krijgen wat de belangrijkste motivatie voor hen is om de Opwettenseweg open te houden voor autoverkeer en of zij open staan voor maatregelen.

Gebiedsontsluitingsweg/ aankoop gronden

Los van de vraag of (vrijliggende) fietspaden hier verkeerskundig en kwalitatief gewenst zijn, zou de aanleg daarvan een kostbare aangelegenheid zijn. Deze fietspaden komen dan zeer dicht bij woningen te liggen of gaan ten koste van te ontwikkelen gebied (nog meer afwijken van contractafspraken). De kosten voor schadeloosstelling zullen dominant zijn. Samen met de grondprijs, taxatie- en notariskosten en advieskosten voor verwerving en de realisatie is al snel sprake van een bedrag van ruim indicatief. Dit staat nog los van de effecten voor verminderde gronduitgifte/lagere grondprijs bij de nieuwbouw en maatschappelijke onrust bij bestaande inwoners die realisatie mogelijk in de weg staan.

Wet geluidhinder

De vraag is welke eisen er vanuit de wet geluidhinder gesteld worden aan de omgeving van een weg als de Opwettenseweg. De Opwettenseweg is een weg met een maximum snelheid van 30 km/uur. De wetgever gaat ervan uit dat zo'n snelheidsregime alleen wordt toegepast bij wegen met een lage verkeersintensiteit. Zo'n weg is dan op grond van artikel 74 lid 2 Wet geluidhinder van rechtswege gedezoneerd. Formeel betekent dat, dat de normen van de Wet geluidhinder dan niet van toepassing zijn. Echter uit gerechtelijke uitspraken blijkt dat de zonerings van wegen als 30 km-weg gemeenten niet ontslaat van de verplichting om de geluidsbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening te onderzoeken.

Als de Opwettenseweg een verkeersintensiteit krijgt van 8.2000 verkeersbewegingen past dat niet meer bij een 30 km-weg en moet onderzocht en gemotiveerd worden of/waarom daar nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat vanuit een oogpunt van akoestiek (zie ook memo in bijlage 1).

Geluidbelasting

De Omgevingsdienst heeft een globale berekening van de geluidbelasting op de gevels uitgevoerd met de verkeersintensiteiten die optreden bij volledig openhouden voor doorgaand verkeer van de Opwettenseweg. Uit de globale berekening blijkt dat bij 57% van de bestaande woningen (77 van de 134) de geluidsbelasting op de gevel meer dan 1,5 dB toeneemt (zie bijlage 2). Daarbij moet vermeld worden dat de berekening uitgaat van een ander (gunstiger) type wegdek dan daadwerkelijk is toegepast. Bij een toename van 1,5 dB moet er in het kader van de wet geluidhinder een reconstructie onderzoek worden uitgevoerd bij 50 km/uur wegen. Gelet op het voorgaande is voor een goede ruimtelijke ordening een dergelijk onderzoek ook noodzakelijk bij een 30 km/uur weg. Dit onderzoek heeft nog niet plaatsgevonden. Een dergelijk onderzoek kan leiden tot extra voorzieningen die aan bestaande woningen moeten worden getroffen en grotere afstanden ten opzichte van de weg voor de realisatie

van nieuwe woningen. Hiermee is geen rekening gehouden in de huidige contractuele afspraken.

Conclusie

Openhouden van de Opwettenseweg heeft zoals hiervoor al aangegeven een grote impact op de ontwikkeling Nuenen-West. Het is daarom wenselijk om te onderzoeken of er een oplossing gevonden kan worden waarbij de Opwettensweg (beperkt) open kan blijven maar wel sprake is van een goed woon- en leefklimaat en een veilige weg voor alle weggebruikers. Daarvoor is het belangrijk om de achterliggende motivatie van de diverse partijen te achterhalen en met hen te bespreken welke alternatieven voor hen bespreekbaar zijn. Ook betrokkenen (omwonenden, gebruikers van de weg en de ontwikkelaar) moeten meegenomen worden in het zoeken naar een oplossing. Voorgesteld wordt om eerst een ronde langs de raadsfracties te organiseren en daarna in werkgroepverband de suggesties nader te onderzoeken.



memo

Onderwerp : Wet geluidhinder - 30 km weg - dezonering
Van :
Aan :
Cc :
Datum : 20 januari 2020
Bijlagen : ABRvS 13 juni 2012 Culemborg, 201110192/1/T1/R2, ECLI:NL:RVS:2012:BW8207, ABRvS 24 juli 2002, LJN AE5771 (busbaan Utrecht), Ab 3 september 2003, MenR 2004, 14, ECLI:NL:RVS:2003:AI1750 (Appartementencomplex Abcoude).
Corsanr. :

Als de Opwettenseweg niet wordt afgesloten zal de intensiteit op deze weg met de ontwikkeling van de woonwijk 'Nuenen West' toenemen. De Opwettenseweg is nu een 30 km-weg, en zou dat moeten blijven.

Vraag:

Betekent dat, dat je dan geen rekening hoeft te houden met normen als bedoeld in de Wet geluidhinder?

Antwoord:

In beginsel geldt dat een weg met een maximum snelheid van 30 km per uur op grond van artikel 74 lid 2 Wet geluidhinder geen zone heeft, en dat de verdere regeling in de Wet geluidhinder voor de beoordeling van het geluidsaspect in zones langs wegen niet van toepassing en zijn geen gevelmaatregelen vereist zijn. (ABRvS 13 december 2006, LJN AZ4286).

Maar, de uitzondering voor zonering van 30-kilometerwegen ontslaat gemeenten niet van de verplichting de geluidsbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening in de belangenafweging te betrekken (ABRvS 24 juli 2002, LJN AE5771 (busbaan Utrecht)).

Het feit dat het bestemmingsplan in zoverre niet strijdt met het bepaalde in de WGH nog niet de conclusie rechtvaardigt dat het bestreden plandeel uit een oogpunt van geluidsbelasting in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening.

Een 30 km-zone moet 'zelfhandhavend' zijn.

Nadere toelichting

"5.2. In de Wgh worden regels gesteld over geluidhinder door wegverkeer. De wetgever heeft te kennen gegeven dat binnen de zones de spelregels van de wet gelden ([Kamerstukken II 1988/1989, 20 985, nr. 3](#), p. 11). Daarbij komt dat is bepaald dat een automatische zonevrijstelling wordt gegeven voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur. Zoals de Afdeling eerder heeft overwogen in haar uitspraak van 26 juni 2013 in zaak nr. 201206182/1/A3 is, gelet op [artikel 74, tweede lid](#), van de Wgh het eerste lid van die bepaling niet van toepassing op wegen waar maximaal 30 km per uur mag worden gereden. Uit de memorie van toelichting bij de Wgh volgt dat de wetgever daarvoor heeft gekozen, omdat op grond van het geringe aantal motorvoertuigen dat van zulke wegen gebruik maakt of zal maken, reeds van tevoren kan worden vastgesteld dat geluidhinder nauwelijks zal optreden.

Het college is er terecht vanuit gegaan dat de Wgh voorziet in een normering van wegverkeerslawaaï, waarbij is gekozen voor normering binnen zones langs wegen en wegen waar-

voor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt, wegens de relatief geringe belasting van die wegen, buiten de zonering zijn gelaten. Aldus kan niet worden gezegd dat niet is voorzien in een regeling van het onderwerp wegverkeerslawaaï in de Wgh. In [artikel 4:6, derde lid](#), van de APV is bepaald dat het geluidhinderverbod, zoals neergelegd in het eerste lid van dat artikel, niet ziet op hetgeen wordt voorzien door de Wgh. Gelet daarop heeft de rechtbank terecht overwogen dat het college niet handhavend kon optreden wegens overtreding van artikel 4:6, eerste lid, van de APV."

ABRvS 3 september 2014, ECLI:NL:RVS:2014:3288

T&C Milieurecht, commentaar op art. 74 WGH:

"... 2. Uitzondering voor woonerven en 30-kilometerwegen (lid 2)

Dit artikellid bevat een uitzondering voor de aanwezigheid van een geluidszone voor wegen die zijn gelegen binnen woonerven en voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur. Op grond van art. 74 lid 2 bevindt zich, in afwijking van de hoofdregel van het eerste lid, geen zone langs deze wegen. In verband hiermee hoeft geen akoestisch onderzoek langs deze wegen te worden verricht in het kader van het vaststellen van een bestemmingsplan dat bepaalde bestemmingen langs een dergelijke weg toestaat. Omdat zich op grond van art. 74 lid 2 geen zone langs 30-kilometerwegen bevindt, is de verdere regeling in de [WGH](#) voor de beoordeling van het geluidsaspect in zones langs wegen niet van toepassing en zijn geen gevelmaatregelen vereist (ABRvS 13 december 2006, *LJN* AZ4286).

In het wetsvoorstel Modernisering Instrumentarium Geluidbeleid, eerste fase (*Stb.* 2006. 350) was aanvankelijk voorgesteld de uitzondering voor 30-kilometerwegen te laten vervallen. Ten tijde van het opnemen van deze bepaling in de [WGH](#) in 1993 (*Stb.* 1992, 348; *Kamerstukken* 20 985) was de gedachte dat de geluidsbelasting vanwege die wegen zelden of nooit hoger zal liggen dan de voorkeursgrenswaarde en het zoneringsregime aldaar niet nodig zou zijn (*Kamerstukken II* 2004/05, 29 879, nr. 3, p. 25). Bij amendement is de uitzondering voor 30-kilometerwegen gehandhaafd, omdat herinvoering van de zonering van dergelijke wegen leidt tot extra lasten voor gemeenten, terwijl de baten gering zijn (*Kamerstukken II* 2004/05, 29 879, nr. 13). **Bovendien ontslaat de uitzondering voor zonering van 30-kilometerwegen gemeenten niet van de verplichting de geluidsbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening in de belangenafweging te betrekken (ABRvS 24 juli 2002, *LJN* AE5771 (busbaan Utrecht)).**

Op grond van de WGH is voor 30-kilometerwegen niet vereist dat akoestisch onderzoek wordt gedaan naar de geluidsbelasting vanwege die weg aangezien voor die wegen geen zone geldt (ABRvS 3 september 2003, *LJN* AI1750; *M en R* 2004/14 en ABRvS 14 juli 2010, *LJN* BN1110, *Gst.* 2010/90).

Ten aanzien daarvan heeft de Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat het feit dat het bestemmingsplan in zoverre niet strijdt met het bepaalde in de [WGH](#) nog niet de conclusie rechtvaardigt dat het bestreden plandeel uit een oogpunt van geluidsbelasting in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Hieraan was ten onrechte voorbijgegaan. In gevallen waarin de maximumsnelheid van 30 km ten tijde van de vaststelling van een bestemmingsplan nog niet geldt, maar het bevoegd gezag daartoe wel reeds heeft besloten, mag van de uitzondering van art. 74 gebruik gemaakt worden. Zelfs als dat verkeersbesluit nog niet genomen is, maar in de plantoelichting wordt wel uitgegaan van een gebied met een 30 kilometer per uur regime en dit ook is vastgelegd in andere beleidsdocumenten (ABRvS 1 oktober 2008, *LJN* BF3865, ABRvS 29 september 2009, *LJN* BJ8304, ABRvS 1 september 2010, *LJN* BN5741). In die gevallen mag akoestisch onderzoek naar die wegen achterwege blijven. **Alleen het opnemen van een passage in de plantoelichting dat de weg zal worden ingericht als 30-km zone is niet voldoende om te voldoen aan de voorwaarde voor het aannemen van een uitzondering als bedoeld in [art. 74 lid 2](#) aanhef en onderdeel b WGH (ABRvS 14 mei 2008, *Gst.* 2008/91)."**

M en R 2004, 14

Ab 3 september 2003, MenR 2004, 14, ECLI:NL:RVS:2003:AI1750 (Appartementencomplex Abcoude):

“Het verkeersbesluit tot instelling van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Nieuwe Amsterdamseweg is inmiddels rechtens onaantastbaar. Gelet op art. 74, lid 1 en lid 2 sub b, jo. art. 77 Wgh heeft bij de voorbereiding van een bestemmingsplan geen akoestisch onderzoek te worden ingesteld indien voor een weg een maximumsnelheid geldt van 30 km/u.

Dat het plan in zoverre niet strijdt met de Wgh, rechtvaardigt echter in dit geval echter nog niet de conclusie dat het onderhavige uit een oogpunt van geluidsbelasting in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening.”

ABRvS 13 juni 2012 Culemborg, 201110192/1/T1/R2, ECLI:NL:RVS:2012:BW8207:

“2.9.4 ... Nu ingevolge artikel 74, tweede lid, van de Wgh geen geluidszone geldt voor wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, zoals de Jan van Riebeeckstraat ter hoogte van het plangebied, heeft de raad zich terecht op het standpunt gesteld dat uit de Wgh in zoverre geen verplichtingen voortvloeien. Dit neemt echter niet weg dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening moet worden vastgesteld of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.”

Van:
Verzonden: donderdag 9 januari 2020 16:19
Aan:
CC:
Onderwerp: Nuenen West - Opwettenseweg Verschil situatie 2019 en 2030
Bijlagen: Opwettenseweg Geomilieu bijlagen.pdf

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Beste

Voor de Opwettenseweg is de vraag gesteld om de situatie 2019 en 2030 met elkaar te vergelijken. Dit om te bezien of een knip of afwaarderen van de Opwettenseweg van toegevoegde waarde is.

Gebruik is gemaakt van het RVMK rekenmodel dat door de Odzob voor de gemeente Nuenen wordt gebruikt.

Hierin is voor 2019 uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel 2015. Deze waarden zijn met 1,5% per jaar opgehoogd om de intensiteit voor het jaar 2019 te krijgen.

Situatie voor (2019)

	2015	2016	2017	2018	2019
Opwettenseweg 1 (Geldropsdijk - Meierijlaan)	600	609	618	627	637
Opwettenseweg 1 (Meierijlaan - Vorsterdijk)	3.500	3.553	3.606	3.660	3.715
Opwettenseweg 1 (Vorsterdijk - Gemeente grens)	5.300	5.380	5.460	5.542	5.625

Voor het jaar 2030 is uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde verkeersintensiteiten voor het jaar 2030.

Situatie na (2030)

	2030
Opwettenseweg 1 (Geldropsdijk - Meierijlaan)	1.300
Opwettenseweg 1 (Meierijlaan - Laan door de Panakkers)	4.200
Opwettenseweg 1 (Laan door de Panakkers - Gemeente grens)	8.200

In de bijlagen bij deze mail zijn de resultaten weergegeven.

Bij 57 woningen bedraagt de toename minder dan 1,5 dB en bij 77 bedraagt de toename meer dan 1,5 dB.

Verder is nog van belang om te realiseren dat ook het plaatsen van een knip tbv de Opwettenseweg op andere wegen meer verkeer gaat genereren. Ook dit is een juridisch grondslag zijn voor een reconstructie onderzoek op die locaties. Op die locatie kan indien het gaat om 50 km/uur of meer grotere consequenties hebben dan hier waar het om 2 wegen gaat met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur.

Het advies is daarom om dit in een groter geheel te bezien dan enkel voor de Opwettenseweg.

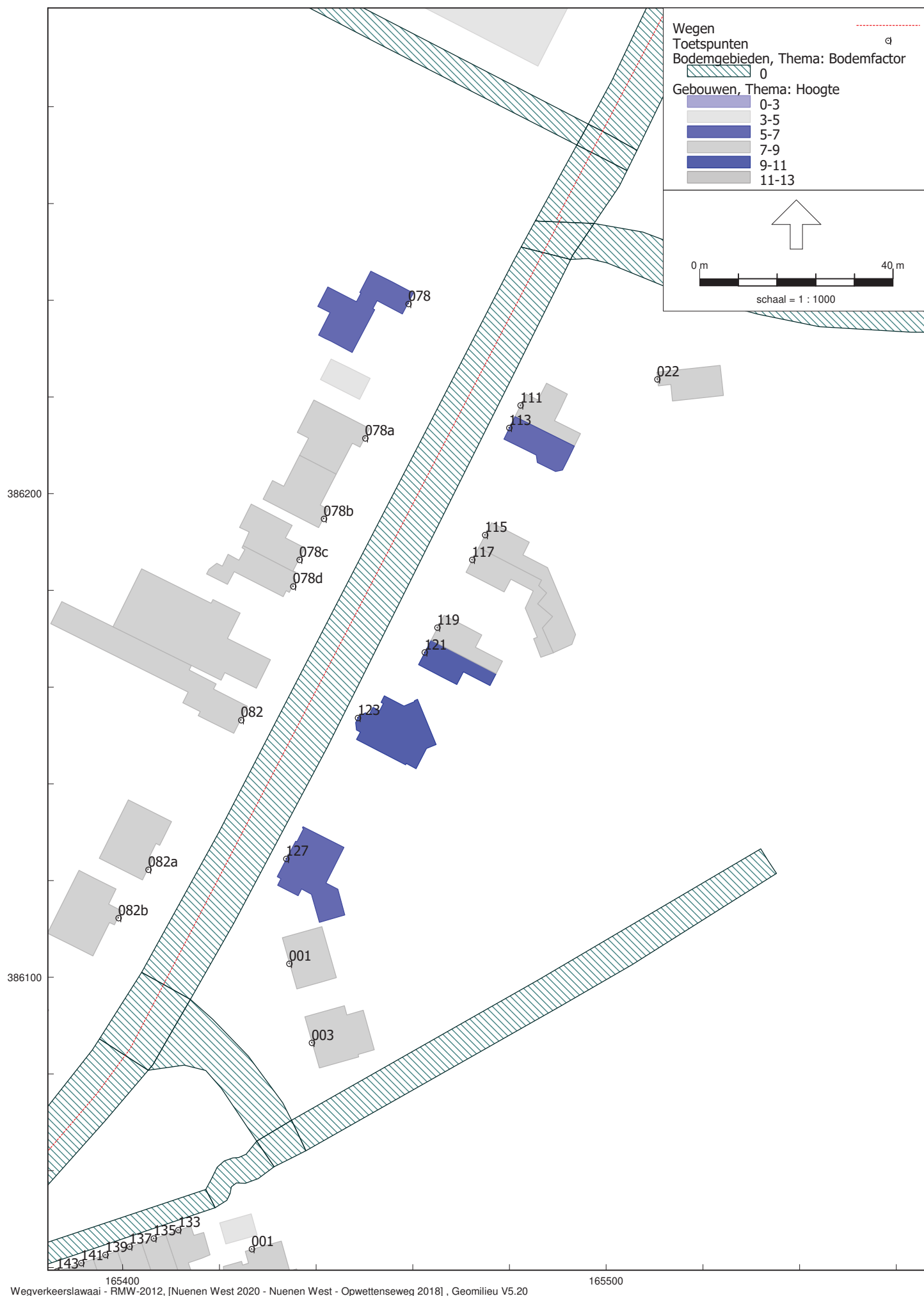


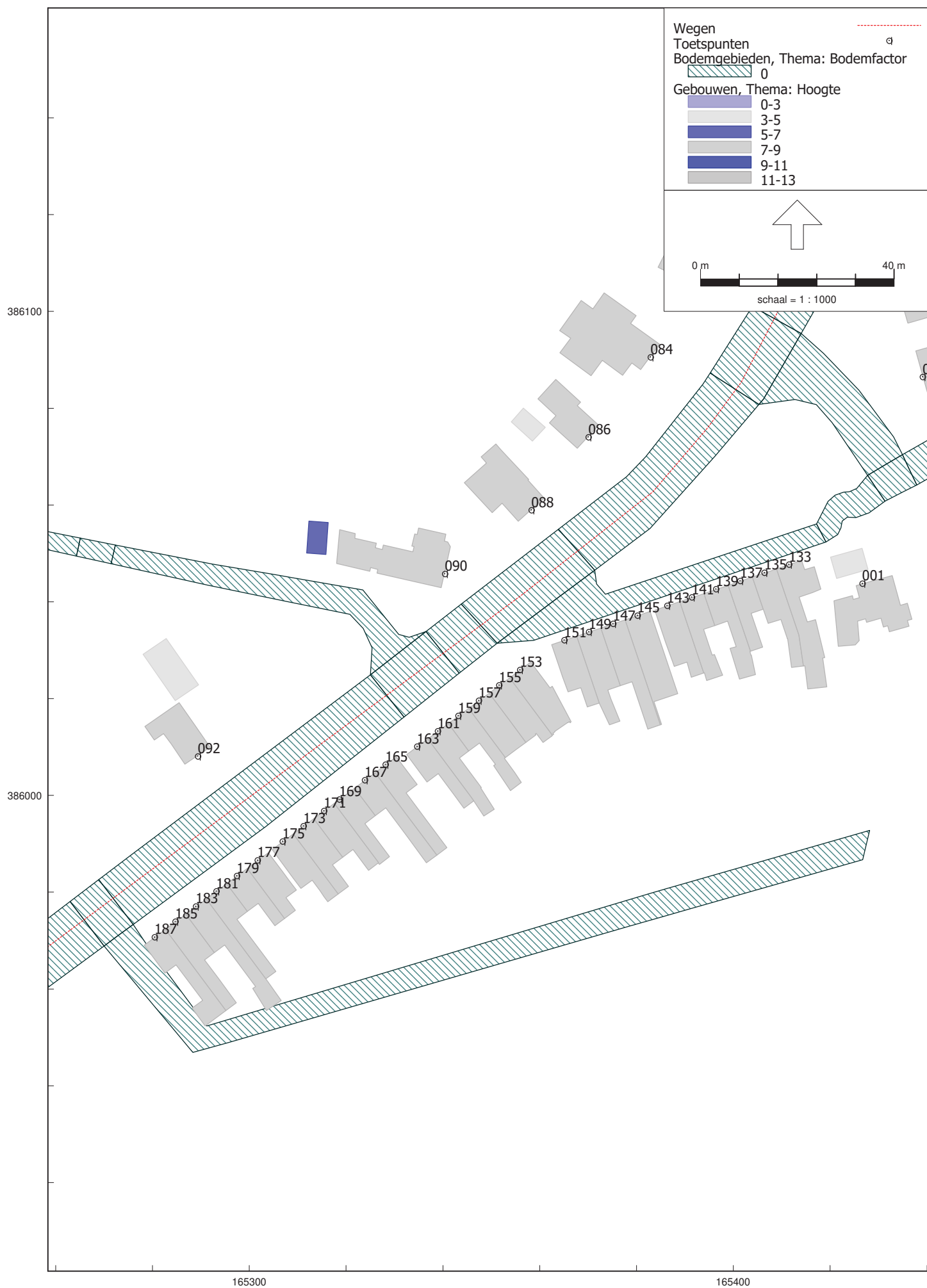
Volg, deel, verbind en [kijk met ons mee!](#)

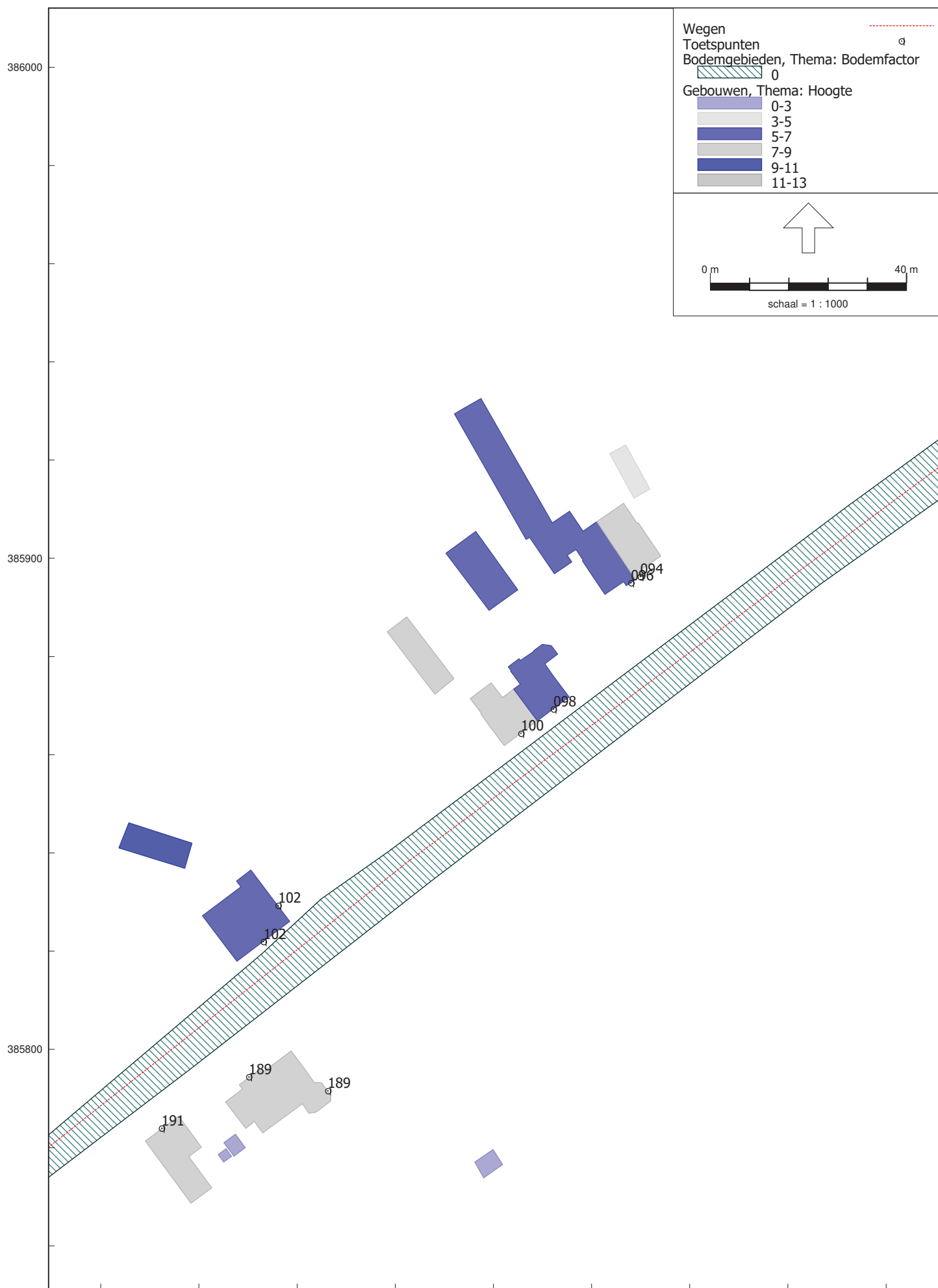
Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.













Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Opwettenseweg (Geldropsedijk - Meierijlaan)	165489,79	386256,85	0,00	--	Relatief
02	Opwettenseweg (Meierijlaan - Vorsterdijk)	165490,74	386257,15	0,00	--	Relatief
03	Opwettenseweg (Vorsterdijk - Gemeente grens)	164913,21	385710,56	0,00	--	Relatief

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
01	Verdeling	False	1,5	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--
02	Verdeling	False	1,5	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Verdeling	False	1,5	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	637,00	6,54	4,10
02	30	30	30	--	30	30	30	--	3715,00	6,55	4,06
03	30	30	30	--	30	30	30	--	5625,00	6,66	3,75

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
01	0,64	--	--	--	--	--	98,15	99,24	98,43	--	1,26	0,59	1,27
02	0,64	--	--	--	--	--	66,09	98,50	96,98	--	2,02	0,96	2,05
03	0,64	--	--	--	--	--	96,15	98,37	97,03	--	1,97	1,16	1,96

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
01	--	0,59	0,17	0,30	--	--	--	--	--	40,89	25,92	4,01	--
02	--	1,89	0,55	0,97	--	--	--	--	--	160,82	148,57	23,06	--
03	--	1,88	0,47	1,01	--	--	--	--	--	360,20	207,50	34,93	--

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01	0,52	0,15	0,05	--	0,25	0,04	0,01	--	70,95	74,48
02	4,92	1,45	0,49	--	4,60	0,83	0,23	--	78,57	83,10
03	7,38	2,45	0,71	--	7,04	0,99	0,36	--	81,37	85,58

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	82,01	86,41	91,31	87,71	81,50	73,77	68,38	71,45	77,67	84,06
02	92,02	93,70	98,16	95,01	88,86	83,28	76,38	79,82	87,02	91,94
03	94,06	96,67	101,29	97,95	91,78	85,50	77,89	81,32	88,67	93,37

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	89,08	85,32	79,09	70,05	60,71	64,06	71,38	76,15	81,13	77,48
02	96,85	93,21	87,00	78,95	69,03	72,89	81,16	84,27	89,07	85,62
03	98,31	94,68	88,46	80,50	70,82	74,68	82,91	86,08	90,87	87,42

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	71,26	63,18	--	--	--	--	--	--	--
02	79,42	72,59	--	--	--	--	--	--	--
03	81,22	74,37	--	--	--	--	--	--	--

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(P4)	8k
01			--
02			--
03			--

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0820100000013900	7,34	16,78	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013901	8,55	16,02	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014054	4,82	16,25	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014056	6,78	16,18	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014057	5,64	16,23	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014059	5,87	15,82	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014060	2,86	16,06	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014061	3,30	16,25	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014062	2,41	16,27	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014063	5,21	15,32	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014064	7,04	15,55	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014065	5,09	16,14	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014066	2,64	16,16	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014067	2,71	16,17	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014074	3,47	15,91	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014281	4,55	15,57	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014282	9,12	15,50	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016247	7,72	15,79	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016465	7,44	15,70	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016466	6,79	15,98	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016467	7,89	15,96	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016468	4,56	16,22	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016469	7,58	16,15	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016470	6,57	16,12	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016471	6,37	16,39	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016472	6,97	16,40	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016473	9,13	15,99	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016474	9,38	15,98	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013823	3,26	16,45	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013824	5,25	16,45	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013825	3,98	16,42	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013826	3,84	16,14	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013827	2,90	16,13	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013828	4,24	16,35	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013829	4,52	16,40	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013830	4,74	16,29	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013831	9,01	16,12	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013832	6,16	16,14	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015430	7,21	16,08	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017203	8,35	16,19	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017204	7,39	16,22	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017205	7,59	16,21	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000022196	8,00	16,08	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000022200	8,00	16,05	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013899	7,22	16,82	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014045	4,56	17,02	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014048	9,56	17,05	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014049	4,64	16,94	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014050	2,45	16,66	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014051	3,74	16,72	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014052	6,60	16,09	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014053	4,66	16,10	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014058	5,48	16,66	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014249	8,44	17,09	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014254	4,82	17,01	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014255	2,13	17,05	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014279	5,30	16,75	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014280	4,51	16,83	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016248	6,49	16,73	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016249	6,86	16,60	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016250	6,85	16,01	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016251	7,64	16,82	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016287	8,00	17,14	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016289	7,27	17,11	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018

Model: Nuenen West
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0820100000016290	6,82	17,10	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016475	7,78	16,97	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016476	7,60	16,35	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016477	11,41	16,54	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016478	7,08	16,93	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016479	7,94	16,91	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016480	7,98	16,99	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016622	7,71	16,89	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016623	7,92	16,88	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016624	7,85	16,82	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016625	7,70	16,93	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016626	7,84	16,87	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016627	7,12	16,97	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016628	7,33	16,74	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016629	7,55	16,86	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016630	7,74	16,90	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016631	7,58	16,88	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016632	6,01	17,13	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016633	7,40	17,08	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016634	8,08	16,95	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000020831	6,60	16,53	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000020838	6,76	16,12	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000022021	2,00	17,11	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000022023	2,00	17,14	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000011615	2,85	17,25	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000011629	4,07	17,50	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013819	4,98	17,68	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013822	5,32	16,15	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013853	5,00	17,73	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013860	4,01	18,25	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013885	7,58	17,39	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013886	8,48	17,24	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014248	4,00	17,06	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000014250	5,08	17,03	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015609	7,76	17,96	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015610	7,08	17,81	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015787	9,12	17,86	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015788	8,30	17,77	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015789	8,42	17,75	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015790	6,79	17,40	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015791	8,70	17,56	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015792	8,91	17,63	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015793	3,59	17,34	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015794	8,30	17,76	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015795	8,39	17,78	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015796	8,02	17,70	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015797	7,12	17,59	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015798	6,81	17,69	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015800	7,83	17,62	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015806	3,89	17,40	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015809	7,83	17,32	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015810	8,01	17,33	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015973	7,82	17,26	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015974	7,37	17,25	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015975	5,97	17,29	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015976	7,20	17,31	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015983	7,63	17,27	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015984	8,01	17,28	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015985	7,67	17,27	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015986	7,72	17,23	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015987	7,59	17,37	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015988	6,36	17,34	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015989	6,83	17,32	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015990	7,92	17,18	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018

Model: Nuenen West
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0820100000015991	7,89	17,27	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015992	7,73	17,30	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015993	8,07	17,19	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015995	7,92	17,22	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015996	8,09	17,17	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016288	6,91	16,89	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016291	7,23	17,05	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016292	8,28	17,66	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016434	8,06	17,64	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016435	8,19	17,63	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016436	8,34	17,67	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017023	7,96	18,28	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017024	8,32	18,14	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017025	8,39	18,14	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017026	8,64	18,10	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017027	7,58	18,11	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017028	7,79	18,17	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017029	8,48	18,23	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017030	8,38	17,90	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017031	7,68	17,99	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017032	8,10	17,99	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017033	8,20	17,99	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017034	8,17	17,91	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017035	8,45	17,84	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017036	7,04	17,86	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017037	6,74	17,97	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017038	7,90	18,05	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017039	8,24	17,85	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017040	8,59	17,82	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017041	8,36	17,84	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017042	8,05	17,84	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017043	7,42	17,68	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017187	7,12	17,77	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017206	6,60	16,14	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017219	8,13	17,63	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017224	8,48	17,67	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017225	8,50	17,65	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017226	8,51	17,67	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017227	8,52	17,67	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017229	7,19	18,24	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017230	5,56	18,04	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017231	8,44	17,72	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017232	8,54	17,80	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017374	8,38	17,91	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017375	8,32	17,88	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017376	8,52	18,05	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017377	8,56	18,02	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000017378	8,50	18,00	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000020714	9,44	17,90	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000011388	2,67	17,47	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013226	3,21	17,40	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015405	7,97	17,40	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015407	7,83	17,40	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015408	7,86	17,43	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015412	6,34	17,44	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015414	7,42	17,48	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015979	7,49	17,27	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015980	7,72	17,27	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015994	9,85	17,40	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016168	8,14	17,35	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016355	7,84	17,33	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016356	8,07	17,37	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016357	7,95	17,37	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016358	4,74	17,43	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018

Model: Nuenen West
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	0820100000016361	5,97	17,45	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000020307	6,32	17,45	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000011373	2,42	17,47	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000011809	2,76	17,47	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000011810	2,49	17,47	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000011817	4,64	17,29	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000011819	5,28	17,26	Relatief	0			0	0	0	0 dB	False
	0820100000013884	8,12	17,19	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015404	6,56	17,27	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015406	9,32	17,16	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015409	7,41	17,39	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015410	7,82	17,37	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015411	7,56	17,32	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015413	7,20	17,48	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015416	8,22	17,48	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015417	7,51	17,49	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015418	6,78	17,49	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015419	6,75	17,48	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015420	6,71	17,48	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000015421	6,68	17,49	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016010	7,90	17,18	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016152	7,76	17,29	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False
	0820100000016153	7,51	17,19	Relatief	1			0	0	0	0 dB	False

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018

Model: Nuenen West
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3220		0,00
9213		0,00
73211		0,00
145455	half verhard	0,00
184714		0,00
377493	onbekend	0,00
377749	onbekend	0,00
534637	onverhard	0,00
578212	onverhard	0,00
699992	onverhard	0,00
895111	verhard	0,00
897240	verhard	0,00
900543	verhard	0,00
925237	verhard	0,00
931438	verhard	0,00
937475	verhard	0,00
950424	verhard	0,00
952347	verhard	0,00
1045599	verhard	0,00
1046538	verhard	0,00
1095307	verhard	0,00
1291927	verhard	0,00
1468686	verhard	0,00
1542521	verhard	0,00
1645976	verhard	0,00
1646554	verhard	0,00
1652288	verhard	0,00
1658170	verhard	0,00
1658848	verhard	0,00
1746216	verhard	0,00
1862040	verhard	0,00
2019138	verhard	0,00
2095578	verhard	0,00
2203704	verhard	0,00
2205304	verhard	0,00
2208519	verhard	0,00
2379470	verhard	0,00
2382265	verhard	0,00
2470049	verhard	0,00
2480516	verhard	0,00
2500189	verhard	0,00
2538675	verhard	0,00
2549063	verhard	0,00
2648373	verhard	0,00
2648436	verhard	0,00
2651496	verhard	0,00
2652465	verhard	0,00
2663007	verhard	0,00
2666698	verhard	0,00
2693881	verhard	0,00
2730956	verhard	0,00
2731492	verhard	0,00
2732721	verhard	0,00
2734643	verhard	0,00
2735444	verhard	0,00
2736928	verhard	0,00
2738026	verhard	0,00
2756758	verhard	0,00
2771383	verhard	0,00
2772571	verhard	0,00
2790694	verhard	0,00
2792790	verhard	0,00
2792791	verhard	0,00
2798707	verhard	0,00

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2799840	verhard	0,00
2801041	verhard	0,00
2803276	verhard	0,00
2820317	verhard	0,00
2821203	verhard	0,00
2821207	verhard	0,00
2821240	verhard	0,00
2821263	verhard	0,00
2821806	verhard	0,00
2823318	verhard	0,00
2823844	verhard	0,00
2824480	verhard	0,00
2826653	verhard	0,00
2832471	verhard	0,00

Opwettenseweg - Situatie voor 2019

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
002	Cockeveld 002	165513,51	386343,56	17,23	Relatief	--	4,50	--	Ja
001	Den Doel 001	165434,44	386102,84	17,90	Relatief	--	4,50	--	Ja
003	Den Doel 003	165439,08	386086,50	17,80	Relatief	--	4,50	--	Ja
022	Keizershof 022	165510,52	386223,69	17,61	Relatief	--	4,50	--	Ja
046b	Opwettenseweg 046b	165676,84	386651,56	17,20	Relatief	--	4,50	--	Ja
048	Opwettenseweg 048	165669,19	386637,13	17,22	Relatief	--	4,50	--	Ja
050	Opwettenseweg 050	165664,44	386616,64	17,28	Relatief	--	4,50	--	Ja
052	Opwettenseweg 052	165657,73	386603,72	17,30	Relatief	--	4,50	--	Ja
054	Opwettenseweg 054	165639,32	386575,66	17,33	Relatief	--	4,50	--	Ja
056	Opwettenseweg 056	165615,28	386534,11	17,37	Relatief	--	4,50	--	Ja
056a	Opwettenseweg 056a	165611,04	386526,12	17,38	Relatief	--	4,50	--	Ja
056b	Opwettenseweg 056b	165606,91	386518,16	17,39	Relatief	--	4,50	--	Ja
058	Opwettenseweg 058	165610,89	386510,87	17,45	Relatief	--	4,50	--	Ja
060	Opwettenseweg 060	165604,09	386501,94	17,43	Relatief	--	4,50	--	Ja
060a	Opwettenseweg 060a	165598,03	386490,33	17,42	Relatief	--	4,50	--	Ja
060c	Opwettenseweg 060c	165592,39	386479,52	17,41	Relatief	--	4,50	--	Ja
062	Opwettenseweg 062	165588,06	386466,14	17,40	Relatief	--	4,50	--	Ja
064	Opwettenseweg 064	165579,58	386450,15	17,39	Relatief	--	4,50	--	Ja
066	Opwettenseweg 066	165567,67	386440,89	17,36	Relatief	--	4,50	--	Ja
068	Opwettenseweg 068	165567,78	386427,09	17,33	Relatief	--	4,50	--	Ja
069	Opwettenseweg 069	165676,24	386593,63	17,45	Relatief	--	4,50	--	Ja
070	Opwettenseweg 070	165563,51	386418,24	17,31	Relatief	--	4,50	--	Ja
070a	Opwettenseweg 070a	165552,14	386410,86	17,29	Relatief	--	4,50	--	Ja
071	Opwettenseweg 071	165673,09	386589,34	17,45	Relatief	--	4,50	--	Ja
072	Opwettenseweg 072	165545,08	386397,12	17,26	Relatief	--	4,50	--	Ja
073	Opwettenseweg 073	165664,73	386571,23	17,49	Relatief	--	4,50	--	Ja
074	Opwettenseweg 074	165531,53	386370,44	17,23	Relatief	--	4,50	--	Ja
075	Opwettenseweg 075	165661,58	386565,09	17,49	Relatief	--	4,50	--	Ja
075a	Opwettenseweg 075a	165654,18	386550,81	17,50	Relatief	--	4,50	--	Ja
075b	Opwettenseweg 075b	165648,16	386539,08	17,49	Relatief	--	4,50	--	Ja
076	Opwettenseweg 076	165523,15	386352,43	17,20	Relatief	--	4,50	--	Ja
077a	Opwettenseweg 077a	165641,61	386510,74	17,48	Relatief	--	4,50	--	Ja
077b	Opwettenseweg 077b	165638,43	386504,57	17,47	Relatief	--	4,50	--	Ja
078	Opwettenseweg 078	165459,08	386239,26	17,41	Relatief	--	4,50	--	Ja
078a	Opwettenseweg 078a	165450,15	386211,50	17,57	Relatief	--	4,50	--	Ja
078b	Opwettenseweg 078b	165441,59	386194,84	17,69	Relatief	--	4,50	--	Ja
078c	Opwettenseweg 078c	165436,54	386186,38	17,75	Relatief	--	4,50	--	Ja
078d	Opwettenseweg 078d	165435,23	386180,85	17,79	Relatief	--	4,50	--	Ja
079	Opwettenseweg 079	165623,31	386497,64	17,45	Relatief	--	4,50	--	Ja
079a	Opwettenseweg 079a	165619,58	386490,31	17,45	Relatief	--	4,50	--	Ja
081	Opwettenseweg 081	165625,46	386465,31	17,44	Relatief	--	4,50	--	Ja
081a	Opwettenseweg 081a	165611,76	386439,61	17,40	Relatief	--	4,50	--	Ja
081b	Opwettenseweg 081b	165602,56	386418,84	17,35	Relatief	--	4,50	--	Ja
081c	Opwettenseweg 081c	165599,97	386413,78	17,34	Relatief	--	4,50	--	Ja
081d	Opwettenseweg 081d	165593,91	386401,95	17,31	Relatief	--	4,50	--	Ja
081e	Opwettenseweg 081e	165591,33	386396,89	17,30	Relatief	--	4,50	--	Ja
082	Opwettenseweg 082	165424,46	386153,19	17,98	Relatief	--	4,50	--	Ja
082a	Opwettenseweg 082a	165405,26	386122,28	18,08	Relatief	--	4,50	--	Ja
082b	Opwettenseweg 082b	165399,11	386112,27	18,11	Relatief	--	4,50	--	Ja
083	Opwettenseweg 083	165565,29	386379,50	17,24	Relatief	--	4,50	--	Ja
084	Opwettenseweg 084	165382,88	386090,55	18,18	Relatief	--	4,50	--	Ja
085	Opwettenseweg 085	165562,14	386373,35	17,23	Relatief	--	4,50	--	Ja
086	Opwettenseweg 086	165370,04	386074,04	18,24	Relatief	--	4,50	--	Ja
087	Opwettenseweg 087	165559,49	386368,23	17,21	Relatief	--	4,50	--	Ja
088	Opwettenseweg 088	165358,28	386058,95	18,29	Relatief	--	4,50	--	Ja
089	Opwettenseweg 089	165556,01	386361,52	17,20	Relatief	--	4,50	--	Ja
090	Opwettenseweg 090	165340,38	386045,79	18,22	Relatief	--	4,50	--	Ja
091	Opwettenseweg 091	165552,23	386356,98	17,19	Relatief	--	4,50	--	Ja
092	Opwettenseweg 092	165289,34	386008,11	17,62	Relatief	--	4,50	--	Ja
093	Opwettenseweg 093	165549,97	386352,58	17,17	Relatief	--	4,50	--	Ja
094	Opwettenseweg 094	165129,93	385896,26	17,11	Relatief	--	4,50	--	Ja
095	Opwettenseweg 095	165547,04	386346,92	17,18	Relatief	--	4,50	--	Ja
096	Opwettenseweg 096	165128,06	385894,99	17,10	Relatief	--	4,50	--	Ja
097	Opwettenseweg 097	165545,32	386340,92	17,21	Relatief	--	4,50	--	Ja

Opwettenseweg - Situatie voor 2019

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
098	Opwettenseweg 098	165112,23	385869,26	17,16	Relatief	--	4,50	--	Ja
099	Opwettenseweg 099	165542,75	386336,01	17,23	Relatief	--	4,50	--	Ja
100	Opwettenseweg 100	165105,62	385864,30	17,17	Relatief	--	4,50	--	Ja
101	Opwettenseweg 101	165539,98	386330,69	17,25	Relatief	--	4,50	--	Ja
102	Opwettenseweg 102	165053,17	385821,91	17,14	Relatief	--	4,50	--	Ja
102	Opwettenseweg 102	165056,15	385829,30	17,14	Relatief	--	4,50	--	Ja
103	Opwettenseweg 103	165536,55	386324,11	17,28	Relatief	--	4,50	--	Ja
104	Opwettenseweg 104	164992,90	385779,01	16,85	Relatief	--	4,50	--	Ja
105	Opwettenseweg 105	165534,17	386319,55	17,29	Relatief	--	4,50	--	Ja
106	Opwettenseweg 106	164986,02	385773,59	16,88	Relatief	--	4,50	--	Ja
107	Opwettenseweg 107	165531,28	386314,02	17,32	Relatief	--	4,50	--	Ja
108	Opwettenseweg 108	164982,00	385770,60	16,89	Relatief	--	4,50	--	Ja
109	Opwettenseweg 109	165528,30	386309,32	17,34	Relatief	--	4,50	--	Ja
110	Opwettenseweg 110	164977,61	385767,35	16,91	Relatief	--	4,50	--	Ja
111	Opwettenseweg 111	165482,22	386218,30	17,59	Relatief	--	4,50	--	Ja
112	Opwettenseweg 112	164973,21	385764,08	16,92	Relatief	--	4,50	--	Ja
113	Opwettenseweg 113	165479,91	386213,65	17,62	Relatief	--	4,50	--	Ja
114	Opwettenseweg 114	164968,79	385760,79	16,94	Relatief	--	4,50	--	Ja
115	Opwettenseweg 115	165474,90	386191,48	17,75	Relatief	--	4,50	--	Ja
116	Opwettenseweg 116	164964,36	385757,50	16,96	Relatief	--	4,50	--	Ja
117	Opwettenseweg 117	165472,25	386186,36	17,77	Relatief	--	4,50	--	Ja
118	Opwettenseweg 118	164959,92	385754,21	16,97	Relatief	--	4,50	--	Ja
119	Opwettenseweg 119	165465,06	386172,33	17,85	Relatief	--	4,50	--	Ja
120	Opwettenseweg 120	164955,49	385750,92	16,99	Relatief	--	4,50	--	Ja
121	Opwettenseweg 121	165462,41	386167,22	17,88	Relatief	--	4,50	--	Ja
122	Opwettenseweg 122	164951,07	385747,64	16,97	Relatief	--	4,50	--	Ja
123	Opwettenseweg 123	165448,59	386153,66	17,94	Relatief	--	4,50	--	Ja
124	Opwettenseweg 124	164946,70	385744,39	16,92	Relatief	--	4,50	--	Ja
126	Opwettenseweg 126	164942,34	385741,16	16,86	Relatief	--	4,50	--	Ja
127	Opwettenseweg 127	165433,78	386124,51	17,97	Relatief	--	4,50	--	Ja
128	Opwettenseweg 128	164937,91	385737,87	16,79	Relatief	--	4,50	--	Ja
132	Opwettenseweg 132	164889,86	385691,59	16,09	Relatief	--	4,50	--	Ja
133	Opwettenseweg 133	165411,48	386047,76	17,84	Relatief	--	4,50	--	Ja
135	Opwettenseweg 135	165406,39	386046,04	17,84	Relatief	--	4,50	--	Ja
137	Opwettenseweg 137	165401,39	386044,34	17,85	Relatief	--	4,50	--	Ja
139	Opwettenseweg 139	165396,39	386042,65	17,85	Relatief	--	4,50	--	Ja
141	Opwettenseweg 141	165391,39	386040,96	17,89	Relatief	--	4,50	--	Ja
143	Opwettenseweg 143	165386,30	386039,24	17,93	Relatief	--	4,50	--	Ja
145	Opwettenseweg 145	165380,19	386037,21	17,97	Relatief	--	4,50	--	Ja
147	Opwettenseweg 147	165375,11	386035,50	18,01	Relatief	--	4,50	--	Ja
149	Opwettenseweg 149	165370,12	386033,82	18,04	Relatief	--	4,50	--	Ja
151	Opwettenseweg 151	165365,03	386032,11	18,08	Relatief	--	4,50	--	Ja
153	Opwettenseweg 153	165355,90	386025,98	18,13	Relatief	--	4,50	--	Ja
155	Opwettenseweg 155	165351,60	386022,78	18,15	Relatief	--	4,50	--	Ja
157	Opwettenseweg 157	165347,38	386019,63	18,13	Relatief	--	4,50	--	Ja
159	Opwettenseweg 159	165343,15	386016,48	18,08	Relatief	--	4,50	--	Ja
161	Opwettenseweg 161	165338,93	386013,33	18,03	Relatief	--	4,50	--	Ja
163	Opwettenseweg 163	165334,63	386010,13	17,97	Relatief	--	4,50	--	Ja
165	Opwettenseweg 165	165328,10	386006,40	17,90	Relatief	--	4,50	--	Ja
167	Opwettenseweg 167	165323,82	386003,17	17,85	Relatief	--	4,50	--	Ja
169	Opwettenseweg 169	165318,57	385999,21	17,78	Relatief	--	4,50	--	Ja
171	Opwettenseweg 171	165315,39	385996,85	17,75	Relatief	--	4,50	--	Ja
173	Opwettenseweg 173	165311,16	385993,70	17,69	Relatief	--	4,50	--	Ja
175	Opwettenseweg 175	165306,85	385990,51	17,66	Relatief	--	4,50	--	Ja
177	Opwettenseweg 177	165301,69	385986,61	17,65	Relatief	--	4,50	--	Ja
179	Opwettenseweg 179	165297,40	385983,40	17,65	Relatief	--	4,50	--	Ja
181	Opwettenseweg 181	165293,17	385980,25	17,64	Relatief	--	4,50	--	Ja
183	Opwettenseweg 183	165288,95	385977,10	17,63	Relatief	--	4,50	--	Ja
185	Opwettenseweg 185	165284,72	385973,95	17,63	Relatief	--	4,50	--	Ja
187	Opwettenseweg 187	165280,43	385970,74	17,62	Relatief	--	4,50	--	Ja
189	Opwettenseweg 189	165050,21	385794,40	17,14	Relatief	--	4,50	--	Ja
189	Opwettenseweg 189	165066,28	385791,54	17,12	Relatief	--	4,50	--	Ja
191	Opwettenseweg 191	165032,40	385783,93	16,99	Relatief	--	4,50	--	Ja
193	Opwettenseweg 193	164979,80	385746,23	17,00	Relatief	--	4,50	--	Ja

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
195	Opwettenseweg 195	164967,17	385741,15	16,94	Relatief	--	4,50	--	Ja
197	Opwettenseweg 197	164937,89	385717,11	16,62	Relatief	--	4,50	--	Ja
199	Opwettenseweg 199	164905,84	385641,70	15,93	Relatief	--	4,50	--	Ja
203	Opwettenseweg 203	164890,41	385625,40	15,77	Relatief	--	4,50	--	Ja
001	Velakker 001	165426,65	386043,82	17,73	Relatief	--	4,50	--	Ja
001	Vorsterdijk 001	164863,73	385725,40	16,14	Relatief	--	4,50	--	Ja
006	Vorsterdijk 006	164883,65	385736,72	16,35	Relatief	--	4,50	--	Ja
002	Wettenseind 002	164935,93	385678,07	16,29	Relatief	--	4,50	--	Ja

Opwettenseweg - Situatie voor 2019

Resultaten (excl art 110 g Wgh)

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
002_B	Cockeveld 002	165513,51	386343,56	4,50	47,2	44,9	37,2	47,8	
001_B	Den Doel 001	165434,44	386102,84	4,50	52,2	50,4	42,8	53,1	
003_B	Den Doel 003	165439,08	386086,50	4,50	49,8	48,0	40,4	50,7	
022_B	Keizershof 022	165510,52	386223,69	4,50	47,1	45,2	37,6	48,0	
046b_B	Opwettenseweg 046b	165676,84	386651,56	4,50	40,5	38,2	30,3	41,0	
048_B	Opwettenseweg 048	165669,19	386637,13	4,50	43,1	40,7	32,9	43,6	
050_B	Opwettenseweg 050	165664,44	386616,64	4,50	48,2	45,8	38,0	48,7	
052_B	Opwettenseweg 052	165657,73	386603,72	4,50	48,6	46,2	38,4	49,1	
054_B	Opwettenseweg 054	165639,32	386575,66	4,50	47,6	45,2	37,3	48,0	
056_B	Opwettenseweg 056	165615,28	386534,11	4,50	46,7	44,3	36,5	47,2	
056a_B	Opwettenseweg 056a	165611,04	386526,12	4,50	46,7	44,3	36,4	47,2	
056b_B	Opwettenseweg 056b	165606,91	386518,16	4,50	46,2	43,8	35,9	46,7	
058_B	Opwettenseweg 058	165610,89	386510,87	4,50	49,6	47,2	39,3	50,1	
060_B	Opwettenseweg 060	165604,09	386501,94	4,50	48,7	46,3	38,5	49,2	
060a_B	Opwettenseweg 060a	165598,03	386490,33	4,50	48,6	46,2	38,4	49,1	
060c_B	Opwettenseweg 060c	165592,39	386479,52	4,50	48,5	46,1	38,3	49,0	
062_B	Opwettenseweg 062	165588,06	386466,14	4,50	49,5	47,1	39,3	50,0	
064_B	Opwettenseweg 064	165579,58	386450,15	4,50	49,5	47,1	39,3	50,0	
066_B	Opwettenseweg 066	165567,67	386440,89	4,50	46,5	44,1	36,2	47,0	
068_B	Opwettenseweg 068	165567,78	386427,09	4,50	49,7	47,3	39,5	50,2	
069_B	Opwettenseweg 069	165676,24	386593,63	4,50	49,8	47,4	39,6	50,3	
070_B	Opwettenseweg 070	165563,51	386418,24	4,50	49,9	47,5	39,7	50,4	
070a_B	Opwettenseweg 070a	165552,14	386410,86	4,50	47,2	44,9	37,1	47,8	
071_B	Opwettenseweg 071	165673,09	386589,34	4,50	50,4	48,0	40,2	50,9	
072_B	Opwettenseweg 072	165545,08	386397,12	4,50	47,6	45,2	37,4	48,1	
073_B	Opwettenseweg 073	165664,73	386571,23	4,50	49,9	47,4	39,6	50,3	
074_B	Opwettenseweg 074	165531,53	386370,44	4,50	48,0	45,7	37,9	48,6	
075_B	Opwettenseweg 075	165661,58	386565,09	4,50	49,8	47,4	39,6	50,3	
075a_B	Opwettenseweg 075a	165654,18	386550,81	4,50	49,7	47,3	39,5	50,2	
075b_B	Opwettenseweg 075b	165648,16	386539,08	4,50	49,7	47,3	39,5	50,2	
076_B	Opwettenseweg 076	165523,15	386352,43	4,50	48,4	46,1	38,3	49,0	
077a_B	Opwettenseweg 077a	165641,61	386510,74	4,50	46,7	44,3	36,5	47,2	
077b_B	Opwettenseweg 077b	165638,43	386504,57	4,50	46,6	44,2	36,3	47,1	
078_B	Opwettenseweg 078	165459,08	386239,26	4,50	52,4	50,6	43,0	53,3	
078a_B	Opwettenseweg 078a	165450,15	386211,50	4,50	54,3	52,5	44,9	55,2	
078b_B	Opwettenseweg 078b	165441,59	386194,84	4,50	54,3	52,5	44,9	55,2	
078c_B	Opwettenseweg 078c	165436,54	386186,38	4,50	54,1	52,3	44,7	55,0	
078d_B	Opwettenseweg 078d	165435,23	386180,85	4,50	54,6	52,8	45,2	55,5	
079_B	Opwettenseweg 079	165623,31	386497,64	4,50	51,5	49,1	41,3	52,0	
079a_B	Opwettenseweg 079a	165619,58	386490,31	4,50	51,4	49,0	41,2	51,9	
081_B	Opwettenseweg 081	165625,46	386465,31	4,50	45,4	43,0	35,2	45,9	
081a_B	Opwettenseweg 081a	165611,76	386439,61	4,50	45,7	43,3	35,5	46,2	
081b_B	Opwettenseweg 081b	165602,56	386418,84	4,50	45,4	43,0	35,2	45,9	
081c_B	Opwettenseweg 081c	165599,97	386413,78	4,50	45,4	43,0	35,1	45,8	
081d_B	Opwettenseweg 081d	165593,91	386401,95	4,50	45,3	42,9	35,1	45,8	
081e_B	Opwettenseweg 081e	165591,33	386396,89	4,50	45,2	42,8	35,0	45,7	
082_B	Opwettenseweg 082	165424,46	386153,19	4,50	55,9	54,1	46,5	56,8	
082a_B	Opwettenseweg 082a	165405,26	386122,28	4,50	54,8	52,9	45,3	55,6	
082b_B	Opwettenseweg 082b	165399,11	386112,27	4,50	54,5	52,6	45,0	55,3	
083_B	Opwettenseweg 083	165565,29	386379,50	4,50	49,4	47,0	39,2	49,9	
084_B	Opwettenseweg 084	165382,88	386090,55	4,50	53,6	51,8	44,2	54,5	
085_B	Opwettenseweg 085	165562,14	386373,35	4,50	49,3	46,9	39,1	49,8	
086_B	Opwettenseweg 086	165370,04	386074,04	4,50	54,0	52,2	44,6	54,9	
087_B	Opwettenseweg 087	165559,49	386368,23	4,50	49,3	46,9	39,1	49,8	
088_B	Opwettenseweg 088	165358,28	386058,95	4,50	55,6	53,8	46,2	56,5	
089_B	Opwettenseweg 089	165556,01	386361,52	4,50	49,3	46,9	39,0	49,8	
090_B	Opwettenseweg 090	165340,38	386045,79	4,50	54,7	52,9	45,3	55,6	
091_B	Opwettenseweg 091	165552,23	386356,98	4,50	50,1	47,8	39,9	50,6	
092_B	Opwettenseweg 092	165289,34	386008,11	4,50	55,6	53,8	46,2	56,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opwettenseweg - Situatie voor 2019

Resultaten (excl art 110 g Wgh)

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
093_B	Opwettenseweg	093	165549,97	386352,58	4,50	50,2	47,8	40,0	50,7
094_B	Opwettenseweg	094	165129,93	385896,26	4,50	53,0	51,2	43,6	53,9
095_B	Opwettenseweg	095	165547,04	386346,92	4,50	50,2	47,8	40,0	50,7
096_B	Opwettenseweg	096	165128,06	385894,99	4,50	52,9	51,1	43,5	53,8
097_B	Opwettenseweg	097	165545,32	386340,92	4,50	49,7	47,4	39,6	50,2
098_B	Opwettenseweg	098	165112,23	385869,26	4,50	57,8	55,9	48,3	58,6
099_B	Opwettenseweg	099	165542,75	386336,01	4,50	49,7	47,4	39,6	50,3
100_B	Opwettenseweg	100	165105,62	385864,30	4,50	57,8	55,9	48,3	58,6
101_B	Opwettenseweg	101	165539,98	386330,69	4,50	49,7	47,4	39,6	50,2
102_B	Opwettenseweg	102	165056,15	385829,30	4,50	53,6	51,7	44,2	54,5
102_B	Opwettenseweg	102	165053,17	385821,91	4,50	58,9	57,1	49,5	59,8
103_B	Opwettenseweg	103	165536,55	386324,11	4,50	49,6	47,3	39,5	50,2
104_B	Opwettenseweg	104	164992,90	385779,01	4,50	56,3	54,5	46,9	57,2
105_B	Opwettenseweg	105	165534,17	386319,55	4,50	49,7	47,4	39,6	50,2
106_B	Opwettenseweg	106	164986,02	385773,59	4,50	56,4	54,5	47,0	57,3
107_B	Opwettenseweg	107	165531,28	386314,02	4,50	49,4	47,1	39,3	50,0
108_B	Opwettenseweg	108	164982,00	385770,60	4,50	56,4	54,5	47,0	57,3
109_B	Opwettenseweg	109	165528,30	386309,32	4,50	50,0	47,6	39,8	50,5
110_B	Opwettenseweg	110	164977,61	385767,35	4,50	56,5	54,6	47,0	57,3
111_B	Opwettenseweg	111	165482,22	386218,30	4,50	56,3	54,4	46,9	57,2
112_B	Opwettenseweg	112	164973,21	385764,08	4,50	56,5	54,7	47,1	57,4
113_B	Opwettenseweg	113	165479,91	386213,65	4,50	56,3	54,4	46,9	57,2
114_B	Opwettenseweg	114	164968,79	385760,79	4,50	56,6	54,7	47,1	57,4
115_B	Opwettenseweg	115	165474,90	386191,48	4,50	54,2	52,4	44,8	55,1
116_B	Opwettenseweg	116	164964,36	385757,50	4,50	56,7	54,8	47,2	57,5
117_B	Opwettenseweg	117	165472,25	386186,36	4,50	54,2	52,4	44,8	55,1
118_B	Opwettenseweg	118	164959,92	385754,21	4,50	56,7	54,8	47,2	57,5
119_B	Opwettenseweg	119	165465,06	386172,33	4,50	54,2	52,4	44,8	55,1
120_B	Opwettenseweg	120	164955,49	385750,92	4,50	56,7	54,8	47,2	57,6
121_B	Opwettenseweg	121	165462,41	386167,22	4,50	54,2	52,4	44,8	55,1
122_B	Opwettenseweg	122	164951,07	385747,64	4,50	56,7	54,7	47,2	57,5
123_B	Opwettenseweg	123	165448,59	386153,66	4,50	56,7	54,9	47,3	57,6
124_B	Opwettenseweg	124	164946,70	385744,39	4,50	56,7	54,8	47,2	57,5
126_B	Opwettenseweg	126	164942,34	385741,16	4,50	56,8	54,8	47,3	57,6
127_B	Opwettenseweg	127	165433,78	386124,51	4,50	56,6	54,8	47,2	57,5
128_B	Opwettenseweg	128	164937,91	385737,87	4,50	56,9	54,9	47,3	57,7
132_B	Opwettenseweg	132	164889,86	385691,59	4,50	60,7	57,4	50,2	60,9
133_B	Opwettenseweg	133	165411,48	386047,76	4,50	50,3	48,5	40,9	51,2
135_B	Opwettenseweg	135	165406,39	386046,04	4,50	50,8	49,0	41,4	51,7
137_B	Opwettenseweg	137	165401,39	386044,34	4,50	51,4	49,6	42,0	52,3
139_B	Opwettenseweg	139	165396,39	386042,65	4,50	52,0	50,1	42,6	52,9
141_B	Opwettenseweg	141	165391,39	386040,96	4,50	52,5	50,7	43,1	53,4
143_B	Opwettenseweg	143	165386,30	386039,24	4,50	53,1	51,2	43,6	53,9
145_B	Opwettenseweg	145	165380,19	386037,21	4,50	53,8	52,0	44,4	54,7
147_B	Opwettenseweg	147	165375,11	386035,50	4,50	54,4	52,6	45,0	55,3
149_B	Opwettenseweg	149	165370,12	386033,82	4,50	55,0	53,2	45,6	55,9
151_B	Opwettenseweg	151	165365,03	386032,11	4,50	55,6	53,7	46,2	56,5
153_B	Opwettenseweg	153	165355,90	386025,98	4,50	55,6	53,8	46,2	56,5
155_B	Opwettenseweg	155	165351,60	386022,78	4,50	55,5	53,6	46,1	56,4
157_B	Opwettenseweg	157	165347,38	386019,63	4,50	55,5	53,6	46,1	56,4
159_B	Opwettenseweg	159	165343,15	386016,48	4,50	55,5	53,7	46,1	56,4
161_B	Opwettenseweg	161	165338,93	386013,33	4,50	55,5	53,6	46,1	56,4
163_B	Opwettenseweg	163	165334,63	386010,13	4,50	55,5	53,6	46,1	56,4
165_B	Opwettenseweg	165	165328,10	386006,40	4,50	56,0	54,1	46,5	56,8
167_B	Opwettenseweg	167	165323,82	386003,17	4,50	55,9	54,1	46,5	56,8
169_B	Opwettenseweg	169	165318,57	385999,21	4,50	55,9	54,1	46,5	56,8
171_B	Opwettenseweg	171	165315,39	385996,85	4,50	56,0	54,1	46,6	56,9
173_B	Opwettenseweg	173	165311,16	385993,70	4,50	56,0	54,2	46,6	56,9
175_B	Opwettenseweg	175	165306,85	385990,51	4,50	56,0	54,2	46,6	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opwettenseweg - Situatie voor 2019

Resultaten (excl art 110 g Wgh)

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_B	Opwettenseweg 177	165301,69	385986,61	4,50	56,0	54,1	46,6	56,9	
179_B	Opwettenseweg 179	165297,40	385983,40	4,50	56,0	54,1	46,5	56,8	
181_B	Opwettenseweg 181	165293,17	385980,25	4,50	55,9	54,1	46,5	56,8	
183_B	Opwettenseweg 183	165288,95	385977,10	4,50	55,9	54,1	46,5	56,8	
185_B	Opwettenseweg 185	165284,72	385973,95	4,50	55,9	54,1	46,5	56,8	
187_B	Opwettenseweg 187	165280,43	385970,74	4,50	56,0	54,2	46,6	56,9	
189_B	Opwettenseweg 189	165066,28	385791,54	4,50	48,6	46,8	39,2	49,5	
189_B	Opwettenseweg 189	165050,21	385794,40	4,50	54,7	52,9	45,3	55,6	
191_B	Opwettenseweg 191	165032,40	385783,93	4,50	55,8	54,0	46,4	56,7	
193_B	Opwettenseweg 193	164979,80	385746,23	4,50	57,6	55,7	48,2	58,5	
195_B	Opwettenseweg 195	164967,17	385741,15	4,50	60,2	58,3	50,8	61,1	
197_B	Opwettenseweg 197	164937,89	385717,11	4,50	59,2	57,2	49,7	60,0	
199_B	Opwettenseweg 199	164905,84	385641,70	4,50	52,5	49,2	42,0	52,7	
203_B	Opwettenseweg 203	164890,41	385625,40	4,50	53,3	50,1	42,8	53,5	
001_B	Velakker 001	165426,65	386043,82	4,50	36,3	34,3	26,8	37,1	
001_B	Vorsterdijk 001	164863,73	385725,40	4,50	45,0	42,7	35,2	45,6	
006_B	Vorsterdijk 006	164883,65	385736,72	4,50	49,7	47,1	39,7	50,2	
002_B	Wettenseind 002	164935,93	385678,07	4,50	49,9	46,9	39,6	50,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Opwettenseweg (Geldropsedijk - Meierijlaan)	165489,79	386256,85	0,00	--	Relatief
02	Opwettenseweg (Meierijlaan - Vorsterdijk)	165490,74	386257,15	0,00	--	Relatief
03	Opwettenseweg (Vorsterdijk - Gemeente grens)	165073,96	385830,29	0,00	--	Relatief

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
01	Verdeling	False	1,5	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--
02	Verdeling	False	1,5	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Verdeling	False	1,5	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	1100,00	6,54	4,10
02	30	30	30	--	30	30	30	--	4400,00	6,55	4,05
03	30	30	30	--	30	30	30	--	8200,00	6,66	3,75

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
01	0,64	--	--	--	--	--	98,15	99,24	98,43	--	1,26	0,59	1,27
02	0,64	--	--	--	--	--	96,09	98,50	96,98	--	2,02	0,96	2,05
03	0,64	--	--	--	--	--	96,15	98,37	97,03	--	1,97	1,16	1,96

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
01	--	0,59	0,17	0,30	--	--	--	--	--	70,61	44,76	6,93	--
02	--	1,89	0,55	0,97	--	--	--	--	--	276,93	175,53	27,31	--
03	--	1,88	0,47	1,01	--	--	--	--	--	525,09	302,49	50,92	--

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01	0,91	0,27	0,09	--	0,42	0,08	0,02	--	73,33	76,85
02	5,82	1,71	0,58	--	5,45	0,98	0,27	--	80,25	84,47
03	10,76	3,57	1,03	--	10,27	1,45	0,53	--	83,01	87,22

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	84,38	88,78	93,68	90,08	83,87	76,14	70,75	73,82	80,04	86,43
02	92,98	95,54	100,16	96,83	90,66	84,40	77,11	80,55	87,75	92,66
03	95,70	98,31	102,93	99,59	93,42	87,14	79,53	82,96	90,30	95,01

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	91,45	87,69	81,46	72,43	63,09	66,44	73,76	78,53	83,50	79,86
02	97,58	93,93	87,72	79,68	69,77	73,62	81,89	85,00	89,80	86,36
03	99,94	96,31	90,10	82,13	72,45	76,32	84,55	87,71	92,51	89,06

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	73,63	65,56	--	--	--	--	--	--	--
02	80,16	73,32	--	--	--	--	--	--	--
03	82,86	76,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(P4)	8k
01			--
02			--
03			--

Opwettenseweg - Situatie na 2030

Resultaten excl art 110 g wgh

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_B	Den Doel 001	165434,44	386102,84	4,50	54,0	51,1	43,5	54,3	
001_B	Velakker 001	165426,65	386043,82	4,50	38,0	35,0	27,5	38,3	
001_B	Vorsterdijk 001	164863,73	385725,40	4,50	48,3	45,0	37,8	48,5	
002_B	Cockeveld 002	165513,51	386343,56	4,50	49,5	47,0	39,2	50,0	
002_B	Wettenseind 002	164935,93	385678,07	4,50	52,5	49,2	42,0	52,7	
003_B	Den Doel 003	165439,08	386086,50	4,50	51,7	48,8	41,2	52,0	
006_B	Vorsterdijk 006	164883,65	385736,72	4,50	52,5	49,2	42,0	52,7	
022_B	Keizershof 022	165510,52	386223,69	4,50	49,0	46,1	38,5	49,3	
046b_B	Opwettenseweg 046b	165676,84	386651,56	4,50	42,9	40,5	32,7	43,4	
048_B	Opwettenseweg 048	165669,19	386637,13	4,50	45,5	43,1	35,2	46,0	
050_B	Opwettenseweg 050	165664,44	386616,64	4,50	50,6	48,1	40,3	51,0	
052_B	Opwettenseweg 052	165657,73	386603,72	4,50	51,0	48,6	40,8	51,5	
054_B	Opwettenseweg 054	165639,32	386575,66	4,50	49,9	47,5	39,7	50,4	
056_B	Opwettenseweg 056	165615,28	386534,11	4,50	49,1	46,7	38,9	49,6	
056a_B	Opwettenseweg 056a	165611,04	386526,12	4,50	49,0	46,6	38,8	49,5	
056b_B	Opwettenseweg 056b	165606,91	386518,16	4,50	48,5	46,1	38,3	49,0	
058_B	Opwettenseweg 058	165610,89	386510,87	4,50	51,9	49,5	41,7	52,4	
060_B	Opwettenseweg 060	165604,09	386501,94	4,50	51,1	48,7	40,9	51,6	
060a_B	Opwettenseweg 060a	165598,03	386490,33	4,50	51,0	48,6	40,8	51,5	
060c_B	Opwettenseweg 060c	165592,39	386479,52	4,50	50,9	48,5	40,7	51,4	
062_B	Opwettenseweg 062	165588,06	386466,14	4,50	51,9	49,5	41,7	52,4	
064_B	Opwettenseweg 064	165579,58	386450,15	4,50	51,9	49,5	41,7	52,4	
066_B	Opwettenseweg 066	165567,67	386440,89	4,50	48,8	46,4	38,6	49,3	
068_B	Opwettenseweg 068	165567,78	386427,09	4,50	52,0	49,6	41,8	52,5	
069_B	Opwettenseweg 069	165676,24	386593,63	4,50	52,2	49,8	42,0	52,7	
070_B	Opwettenseweg 070	165563,51	386418,24	4,50	52,2	49,8	42,0	52,7	
070a_B	Opwettenseweg 070a	165552,14	386410,86	4,50	49,6	47,1	39,3	50,0	
071_B	Opwettenseweg 071	165673,09	386589,34	4,50	52,8	50,4	42,6	53,3	
072_B	Opwettenseweg 072	165545,08	386397,12	4,50	49,9	47,4	39,6	50,3	
073_B	Opwettenseweg 073	165664,73	386571,23	4,50	52,2	49,8	42,0	52,7	
074_B	Opwettenseweg 074	165531,53	386370,44	4,50	50,4	47,9	40,1	50,8	
075_B	Opwettenseweg 075	165661,58	386565,09	4,50	52,2	49,8	41,9	52,6	
075a_B	Opwettenseweg 075a	165654,18	386550,81	4,50	52,1	49,7	41,9	52,6	
075b_B	Opwettenseweg 075b	165648,16	386539,08	4,50	52,1	49,7	41,8	52,6	
076_B	Opwettenseweg 076	165523,15	386352,43	4,50	50,7	48,3	40,5	51,2	
077a_B	Opwettenseweg 077a	165641,61	386510,74	4,50	49,1	46,7	38,9	49,6	
077b_B	Opwettenseweg 077b	165638,43	386504,57	4,50	48,9	46,5	38,7	49,4	
078_B	Opwettenseweg 078	165459,08	386239,26	4,50	54,3	51,4	43,8	54,6	
078a_B	Opwettenseweg 078a	165450,15	386211,50	4,50	56,1	53,2	45,7	56,4	
078b_B	Opwettenseweg 078b	165441,59	386194,84	4,50	56,2	53,3	45,7	56,4	
078c_B	Opwettenseweg 078c	165436,54	386186,38	4,50	55,9	53,0	45,4	56,2	
078d_B	Opwettenseweg 078d	165435,23	386180,85	4,50	56,4	53,5	46,0	56,7	
079_B	Opwettenseweg 079	165623,31	386497,64	4,50	53,9	51,4	43,6	54,3	
079a_B	Opwettenseweg 079a	165619,58	386490,31	4,50	53,8	51,4	43,6	54,3	
081_B	Opwettenseweg 081	165625,46	386465,31	4,50	47,7	45,3	37,5	48,2	
081a_B	Opwettenseweg 081a	165611,76	386439,61	4,50	48,0	45,6	37,8	48,5	
081b_B	Opwettenseweg 081b	165602,56	386418,84	4,50	47,7	45,3	37,5	48,2	
081c_B	Opwettenseweg 081c	165599,97	386413,78	4,50	47,7	45,3	37,5	48,2	
081d_B	Opwettenseweg 081d	165593,91	386401,95	4,50	47,6	45,2	37,4	48,1	
081e_B	Opwettenseweg 081e	165591,33	386396,89	4,50	47,6	45,2	37,4	48,1	
082_B	Opwettenseweg 082	165424,46	386153,19	4,50	57,7	54,8	47,3	58,0	
082a_B	Opwettenseweg 082a	165405,26	386122,28	4,50	56,6	53,7	46,1	56,9	
082b_B	Opwettenseweg 082b	165399,11	386112,27	4,50	56,3	53,4	45,8	56,6	
083_B	Opwettenseweg 083	165565,29	386379,50	4,50	51,8	49,4	41,5	52,3	
084_B	Opwettenseweg 084	165382,88	386090,55	4,50	55,4	52,5	44,9	55,7	
085_B	Opwettenseweg 085	165562,14	386373,35	4,50	51,6	49,2	41,4	52,1	
086_B	Opwettenseweg 086	165370,04	386074,04	4,50	55,8	52,9	45,3	56,1	
087_B	Opwettenseweg 087	165559,49	386368,23	4,50	51,7	49,3	41,4	52,2	
088_B	Opwettenseweg 088	165358,28	386058,95	4,50	57,4	54,5	46,9	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opwettenseweg - Situatie na 2030

Resultaten excl art 110 g wgh

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	Opwettenseweg	089	165556,01	386361,52	4,50	51,6	49,2	41,4	52,1
090_B	Opwettenseweg	090	165340,38	386045,79	4,50	56,5	53,6	46,0	56,8
091_B	Opwettenseweg	091	165552,23	386356,98	4,50	52,5	50,0	42,2	52,9
092_B	Opwettenseweg	092	165289,34	386008,11	4,50	57,4	54,5	46,9	57,7
093_B	Opwettenseweg	093	165549,97	386352,58	4,50	52,5	50,1	42,2	53,0
094_B	Opwettenseweg	094	165129,93	385896,26	4,50	54,6	51,7	44,2	54,9
095_B	Opwettenseweg	095	165547,04	386346,92	4,50	52,5	50,1	42,3	53,0
096_B	Opwettenseweg	096	165128,06	385894,99	4,50	54,6	51,7	44,1	54,9
097_B	Opwettenseweg	097	165545,32	386340,92	4,50	52,0	49,5	41,7	52,5
098_B	Opwettenseweg	098	165112,23	385869,26	4,50	59,2	56,3	48,7	59,5
099_B	Opwettenseweg	099	165542,75	386336,01	4,50	52,0	49,6	41,8	52,5
100_B	Opwettenseweg	100	165105,62	385864,30	4,50	59,3	56,3	48,8	59,5
101_B	Opwettenseweg	101	165539,98	386330,69	4,50	52,0	49,5	41,7	52,5
102_B	Opwettenseweg	102	165056,15	385829,30	4,50	57,1	53,9	46,6	57,3
102_B	Opwettenseweg	102	165053,17	385821,91	4,50	62,9	59,6	52,4	63,1
103_B	Opwettenseweg	103	165536,55	386324,11	4,50	52,0	49,5	41,7	52,4
104_B	Opwettenseweg	104	164992,90	385779,01	4,50	60,7	57,4	50,2	60,9
105_B	Opwettenseweg	105	165534,17	386319,55	4,50	52,0	49,5	41,7	52,5
106_B	Opwettenseweg	106	164986,02	385773,59	4,50	60,8	57,5	50,3	61,0
107_B	Opwettenseweg	107	165531,28	386314,02	4,50	51,8	49,3	41,5	52,3
108_B	Opwettenseweg	108	164982,00	385770,60	4,50	60,8	57,5	50,3	61,0
109_B	Opwettenseweg	109	165528,30	386309,32	4,50	52,3	49,8	42,0	52,7
110_B	Opwettenseweg	110	164977,61	385767,35	4,50	60,9	57,6	50,3	61,1
111_B	Opwettenseweg	111	165482,22	386218,30	4,50	58,1	55,2	47,6	58,4
112_B	Opwettenseweg	112	164973,21	385764,08	4,50	60,9	57,7	50,4	61,1
113_B	Opwettenseweg	113	165479,91	386213,65	4,50	58,1	55,2	47,6	58,4
114_B	Opwettenseweg	114	164968,79	385760,79	4,50	61,0	57,7	50,4	61,2
115_B	Opwettenseweg	115	165474,90	386191,48	4,50	56,1	53,2	45,6	56,3
116_B	Opwettenseweg	116	164964,36	385757,50	4,50	61,1	57,8	50,5	61,2
117_B	Opwettenseweg	117	165472,25	386186,36	4,50	56,1	53,2	45,6	56,4
118_B	Opwettenseweg	118	164959,92	385754,21	4,50	61,1	57,8	50,6	61,3
119_B	Opwettenseweg	119	165465,06	386172,33	4,50	56,0	53,1	45,5	56,3
120_B	Opwettenseweg	120	164955,49	385750,92	4,50	61,1	57,8	50,6	61,3
121_B	Opwettenseweg	121	165462,41	386167,22	4,50	56,0	53,1	45,5	56,3
122_B	Opwettenseweg	122	164951,07	385747,64	4,50	61,1	57,8	50,5	61,2
123_B	Opwettenseweg	123	165448,59	386153,66	4,50	58,6	55,6	48,1	58,8
124_B	Opwettenseweg	124	164946,70	385744,39	4,50	61,1	57,8	50,5	61,2
126_B	Opwettenseweg	126	164942,34	385741,16	4,50	61,1	57,8	50,6	61,3
127_B	Opwettenseweg	127	165433,78	386124,51	4,50	58,4	55,5	47,9	58,7
128_B	Opwettenseweg	128	164937,91	385737,87	4,50	61,1	57,8	50,6	61,3
132_B	Opwettenseweg	132	164889,86	385691,59	4,50	62,2	58,9	51,7	62,4
133_B	Opwettenseweg	133	165411,48	386047,76	4,50	52,1	49,2	41,6	52,4
135_B	Opwettenseweg	135	165406,39	386046,04	4,50	52,7	49,8	42,2	52,9
137_B	Opwettenseweg	137	165401,39	386044,34	4,50	53,2	50,3	42,7	53,5
139_B	Opwettenseweg	139	165396,39	386042,65	4,50	53,8	50,9	43,3	54,1
141_B	Opwettenseweg	141	165391,39	386040,96	4,50	54,3	51,4	43,8	54,6
143_B	Opwettenseweg	143	165386,30	386039,24	4,50	54,9	52,0	44,4	55,2
145_B	Opwettenseweg	145	165380,19	386037,21	4,50	55,6	52,7	45,1	55,9
147_B	Opwettenseweg	147	165375,11	386035,50	4,50	56,2	53,3	45,7	56,5
149_B	Opwettenseweg	149	165370,12	386033,82	4,50	56,8	53,9	46,3	57,1
151_B	Opwettenseweg	151	165365,03	386032,11	4,50	57,4	54,5	46,9	57,7
153_B	Opwettenseweg	153	165355,90	386025,98	4,50	57,5	54,5	47,0	57,7
155_B	Opwettenseweg	155	165351,60	386022,78	4,50	57,3	54,4	46,8	57,6
157_B	Opwettenseweg	157	165347,38	386019,63	4,50	57,3	54,4	46,8	57,6
159_B	Opwettenseweg	159	165343,15	386016,48	4,50	57,3	54,4	46,8	57,6
161_B	Opwettenseweg	161	165338,93	386013,33	4,50	57,3	54,4	46,8	57,6
163_B	Opwettenseweg	163	165334,63	386010,13	4,50	57,3	54,4	46,8	57,6
165_B	Opwettenseweg	165	165328,10	386006,40	4,50	57,8	54,9	47,3	58,1
167_B	Opwettenseweg	167	165323,82	386003,17	4,50	57,8	54,9	47,3	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opwettenseweg - Situatie na 2030

Resultaten excl art 110 g wgh

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_B	Opwettenseweg 169	165318,57	385999,21	4,50	57,8	54,9	47,3	58,1	
171_B	Opwettenseweg 171	165315,39	385996,85	4,50	57,8	54,9	47,4	58,1	
173_B	Opwettenseweg 173	165311,16	385993,70	4,50	57,9	55,0	47,4	58,2	
175_B	Opwettenseweg 175	165306,85	385990,51	4,50	57,9	55,0	47,4	58,2	
177_B	Opwettenseweg 177	165301,69	385986,61	4,50	57,9	55,0	47,4	58,2	
179_B	Opwettenseweg 179	165297,40	385983,40	4,50	57,9	54,9	47,4	58,1	
181_B	Opwettenseweg 181	165293,17	385980,25	4,50	57,8	54,9	47,4	58,1	
183_B	Opwettenseweg 183	165288,95	385977,10	4,50	57,8	54,9	47,3	58,1	
185_B	Opwettenseweg 185	165284,72	385973,95	4,50	57,8	54,9	47,4	58,1	
187_B	Opwettenseweg 187	165280,43	385970,74	4,50	57,9	55,0	47,4	58,2	
189_B	Opwettenseweg 189	165066,28	385791,54	4,50	52,6	49,4	42,1	52,8	
189_B	Opwettenseweg 189	165050,21	385794,40	4,50	59,3	56,0	48,7	59,5	
191_B	Opwettenseweg 191	165032,40	385783,93	4,50	60,4	57,1	49,9	60,6	
193_B	Opwettenseweg 193	164979,80	385746,23	4,50	62,2	58,9	51,6	62,3	
195_B	Opwettenseweg 195	164967,17	385741,15	4,50	64,8	61,5	54,2	64,9	
197_B	Opwettenseweg 197	164937,89	385717,11	4,50	63,7	60,4	53,1	63,8	
199_B	Opwettenseweg 199	164905,84	385641,70	4,50	54,3	51,0	43,7	54,4	
203_B	Opwettenseweg 203	164890,41	385625,40	4,50	55,0	51,8	44,5	55,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opwettenseweg - Verschil Situatie voor (2019) en na (2030) Resultaten excl art 110 g wgh

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: O:\Vakinformatie\Geluid & Lucht\Data\Geomilieu\Nuenen c.a\Nuenen West 2020\
Model Voorgrond: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Model Achtergrond: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
191_B	Opwettenseweg 191	4,50	60,6	56,7	3,9
193_B	Opwettenseweg 193	4,50	62,3	58,5	3,9
189_B	Opwettenseweg 189	4,50	59,5	55,6	3,9
195_B	Opwettenseweg 195	4,50	64,9	61,1	3,8
197_B	Opwettenseweg 197	4,50	63,8	60,0	3,8
118_B	Opwettenseweg 118	4,50	61,3	57,5	3,7
110_B	Opwettenseweg 110	4,50	61,1	57,3	3,7
112_B	Opwettenseweg 112	4,50	61,1	57,4	3,7
114_B	Opwettenseweg 114	4,50	61,2	57,4	3,7
106_B	Opwettenseweg 106	4,50	61,0	57,3	3,7
104_B	Opwettenseweg 104	4,50	60,9	57,2	3,7
116_B	Opwettenseweg 116	4,50	61,2	57,5	3,7
108_B	Opwettenseweg 108	4,50	61,0	57,3	3,7
120_B	Opwettenseweg 120	4,50	61,3	57,6	3,7
122_B	Opwettenseweg 122	4,50	61,2	57,5	3,7
124_B	Opwettenseweg 124	4,50	61,2	57,5	3,7
126_B	Opwettenseweg 126	4,50	61,3	57,6	3,7
128_B	Opwettenseweg 128	4,50	61,3	57,7	3,6
102_B	Opwettenseweg 102	4,50	63,1	59,8	3,3
189_B	Opwettenseweg 189	4,50	52,8	49,5	3,3
001_B	Vorsterdijk 001	4,50	48,5	45,6	2,9
102_B	Opwettenseweg 102	4,50	57,3	54,5	2,8
006_B	Vorsterdijk 006	4,50	52,7	50,2	2,5
002_B	Wettenseind 002	4,50	52,7	50,2	2,5
048_B	Opwettenseweg 048	4,50	46,0	43,6	2,4
062_B	Opwettenseweg 062	4,50	52,4	50,0	2,4
075a_B	Opwettenseweg 075a	4,50	52,6	50,2	2,4
075b_B	Opwettenseweg 075b	4,50	52,6	50,2	2,4
081d_B	Opwettenseweg 081d	4,50	48,1	45,8	2,4
056a_B	Opwettenseweg 056a	4,50	49,5	47,2	2,4
060_B	Opwettenseweg 060	4,50	51,6	49,2	2,4
069_B	Opwettenseweg 069	4,50	52,7	50,3	2,4
071_B	Opwettenseweg 071	4,50	53,3	50,9	2,4
077a_B	Opwettenseweg 077a	4,50	49,6	47,2	2,4
081c_B	Opwettenseweg 081c	4,50	48,2	45,8	2,4
060c_B	Opwettenseweg 060c	4,50	51,4	49,0	2,4
081b_B	Opwettenseweg 081b	4,50	48,2	45,9	2,4
085_B	Opwettenseweg 085	4,50	52,1	49,8	2,4
046b_B	Opwettenseweg 046b	4,50	43,4	41,0	2,4
050_B	Opwettenseweg 050	4,50	51,0	48,7	2,4
052_B	Opwettenseweg 052	4,50	51,5	49,1	2,4
054_B	Opwettenseweg 054	4,50	50,4	48,0	2,4
056_B	Opwettenseweg 056	4,50	49,6	47,2	2,4
056b_B	Opwettenseweg 056b	4,50	49,0	46,7	2,4
058_B	Opwettenseweg 058	4,50	52,4	50,1	2,4
060a_B	Opwettenseweg 060a	4,50	51,5	49,1	2,4
066_B	Opwettenseweg 066	4,50	49,3	47,0	2,4
073_B	Opwettenseweg 073	4,50	52,7	50,3	2,4
075_B	Opwettenseweg 075	4,50	52,6	50,3	2,4
077b_B	Opwettenseweg 077b	4,50	49,4	47,1	2,4
079_B	Opwettenseweg 079	4,50	54,3	52,0	2,4
081e_B	Opwettenseweg 081e	4,50	48,1	45,7	2,4
087_B	Opwettenseweg 087	4,50	52,2	49,8	2,4
089_B	Opwettenseweg 089	4,50	52,1	49,8	2,4
064_B	Opwettenseweg 064	4,50	52,4	50,0	2,4
079a_B	Opwettenseweg 079a	4,50	54,3	51,9	2,4
081_B	Opwettenseweg 081	4,50	48,2	45,9	2,4
081a_B	Opwettenseweg 081a	4,50	48,5	46,2	2,4
068_B	Opwettenseweg 068	4,50	52,5	50,2	2,3
070_B	Opwettenseweg 070	4,50	52,7	50,4	2,3

Opwettenseweg - Verschil Situatie voor (2019) en na (2030)

Resultaten excl art 110 g wgh

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: O:\Vakinformatie\Geluid & Lucht\Data\Geomilieu\Nuenen c.a\Nuenen West 2020\
 Model Voorgrond: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
 Model Achtergrond: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
083_B	Opwettenseweg 083	4,50	52,3	49,9	2,3
091_B	Opwettenseweg 091	4,50	52,9	50,6	2,3
095_B	Opwettenseweg 095	4,50	53,0	50,7	2,3
093_B	Opwettenseweg 093	4,50	53,0	50,7	2,3
107_B	Opwettenseweg 107	4,50	52,3	50,0	2,3
072_B	Opwettenseweg 072	4,50	50,3	48,1	2,3
070a_B	Opwettenseweg 070a	4,50	50,0	47,8	2,3
074_B	Opwettenseweg 074	4,50	50,8	48,6	2,3
076_B	Opwettenseweg 076	4,50	51,2	49,0	2,3
103_B	Opwettenseweg 103	4,50	52,4	50,2	2,2
105_B	Opwettenseweg 105	4,50	52,5	50,2	2,2
099_B	Opwettenseweg 099	4,50	52,5	50,3	2,2
097_B	Opwettenseweg 097	4,50	52,5	50,2	2,2
101_B	Opwettenseweg 101	4,50	52,5	50,2	2,2
109_B	Opwettenseweg 109	4,50	52,7	50,5	2,2
002_B	Cockeveld 002	4,50	50,0	47,8	2,2
199_B	Opwettenseweg 199	4,50	54,4	52,7	1,8
203_B	Opwettenseweg 203	4,50	55,2	53,5	1,7
132_B	Opwettenseweg 132	4,50	62,4	60,9	1,5
185_B	Opwettenseweg 185	4,50	58,1	56,8	1,3
187_B	Opwettenseweg 187	4,50	58,2	56,9	1,3
181_B	Opwettenseweg 181	4,50	58,1	56,8	1,3
183_B	Opwettenseweg 183	4,50	58,1	56,8	1,3
179_B	Opwettenseweg 179	4,50	58,1	56,8	1,3
022_B	Keizershof 022	4,50	49,3	48,0	1,3
175_B	Opwettenseweg 175	4,50	58,2	56,9	1,3
177_B	Opwettenseweg 177	4,50	58,2	56,9	1,3
173_B	Opwettenseweg 173	4,50	58,2	56,9	1,3
169_B	Opwettenseweg 169	4,50	58,1	56,8	1,3
078_B	Opwettenseweg 078	4,50	54,6	53,3	1,3
171_B	Opwettenseweg 171	4,50	58,1	56,9	1,3
167_B	Opwettenseweg 167	4,50	58,1	56,8	1,3
165_B	Opwettenseweg 165	4,50	58,1	56,8	1,3
163_B	Opwettenseweg 163	4,50	57,6	56,4	1,2
159_B	Opwettenseweg 159	4,50	57,6	56,4	1,2
161_B	Opwettenseweg 161	4,50	57,6	56,4	1,2
157_B	Opwettenseweg 157	4,50	57,6	56,4	1,2
078a_B	Opwettenseweg 078a	4,50	56,4	55,2	1,2
078d_B	Opwettenseweg 078d	4,50	56,7	55,5	1,2
001_B	Den Doel 001	4,50	54,3	53,1	1,2
003_B	Den Doel 003	4,50	52,0	50,7	1,2
078c_B	Opwettenseweg 078c	4,50	56,2	55,0	1,2
111_B	Opwettenseweg 111	4,50	58,4	57,2	1,2
113_B	Opwettenseweg 113	4,50	58,4	57,2	1,2
117_B	Opwettenseweg 117	4,50	56,4	55,1	1,2
121_B	Opwettenseweg 121	4,50	56,3	55,1	1,2
155_B	Opwettenseweg 155	4,50	57,6	56,4	1,2
082_B	Opwettenseweg 082	4,50	58,0	56,8	1,2
082a_B	Opwettenseweg 082a	4,50	56,9	55,6	1,2
082b_B	Opwettenseweg 082b	4,50	56,6	55,3	1,2
086_B	Opwettenseweg 086	4,50	56,1	54,9	1,2
090_B	Opwettenseweg 090	4,50	56,8	55,6	1,2
115_B	Opwettenseweg 115	4,50	56,3	55,1	1,2
119_B	Opwettenseweg 119	4,50	56,3	55,1	1,2
127_B	Opwettenseweg 127	4,50	58,7	57,5	1,2
137_B	Opwettenseweg 137	4,50	53,5	52,3	1,2
141_B	Opwettenseweg 141	4,50	54,6	53,4	1,2
143_B	Opwettenseweg 143	4,50	55,2	53,9	1,2
147_B	Opwettenseweg 147	4,50	56,5	55,3	1,2
153_B	Opwettenseweg 153	4,50	57,7	56,5	1,2

Opwettenseweg - Verschil Situatie voor (2019) en na (2030) Resultaten excl art 110 g wgh

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: O:\Vakinformatie\Geluid & Lucht\Data\Geomilieu\Nuenen c.a\Nuenen West 2020\
Model Voorgrond: Nuenen West - Opwettenseweg 2030
Model Achtergrond: Nuenen West - Opwettenseweg 2018
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
078b_B	Opwettenseweg 078b	4,50	56,4	55,2	1,2
084_B	Opwettenseweg 084	4,50	55,7	54,5	1,2
123_B	Opwettenseweg 123	4,50	58,8	57,6	1,2
001_B	Velakker 001	4,50	38,3	37,1	1,2
088_B	Opwettenseweg 088	4,50	57,7	56,5	1,2
139_B	Opwettenseweg 139	4,50	54,1	52,9	1,2
145_B	Opwettenseweg 145	4,50	55,9	54,7	1,2
149_B	Opwettenseweg 149	4,50	57,1	55,9	1,2
151_B	Opwettenseweg 151	4,50	57,7	56,5	1,2
133_B	Opwettenseweg 133	4,50	52,4	51,2	1,2
135_B	Opwettenseweg 135	4,50	52,9	51,7	1,2
092_B	Opwettenseweg 092	4,50	57,7	56,5	1,2
094_B	Opwettenseweg 094	4,50	54,9	53,9	1,0
096_B	Opwettenseweg 096	4,50	54,9	53,8	1,0
100_B	Opwettenseweg 100	4,50	59,5	58,6	0,9
098_B	Opwettenseweg 098	4,50	59,5	58,6	0,9