

## Verslag 22 september 2020

Tijdens de tweede dialoogsessie op 22 september is weer een hoop informatie opgehaald en zijn standpunten met elkaar besproken. Belangrijkste uitkomst van de avond is dat de groep de volgende drie oplossingsrichtingen heeft gekozen om nader te onderzoeken. Nieuwe zuidelijke ontsluiting en noordelijke fietsroute (aangedragen door Nuenen Zuid), Opwettenseweg knippen en nieuwe noordelijke aansluiting (aangedragen door Opwettenseweg veilig!) en een out off de box oplossingsrichting (tijdens de sessie aangedragen). Deze hebben geleid tot onderstaande alternatieven en varianten.

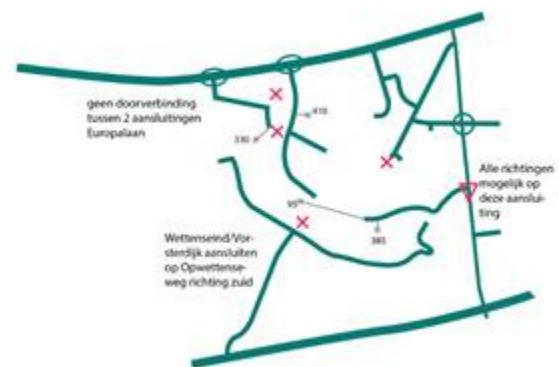
### Alternatieven en varianten

Hierbij ontvangt u het overzicht van de door te rekenen verkeersstructuren (gemotoriseerd verkeer) voor Nuenen West. Het totaal aantal oplossingsrichtingen is getrechterd tot concrete alternatieven en varianten zoals hieronder zeer schematisch weergegeven. Dit zijn de bouwstenen die we gebruiken om -via onderzoek- tot keuzes te komen. Tijdens de laatste dialoogsessie verzamelen wij uw reacties op de resultaten van het onderzoek. Deze nemen wij vervolgens mee in de advisering richting de raad.

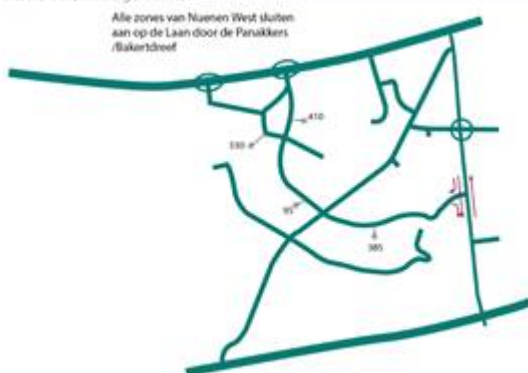
ontwerp BP hvdijkling



Voorstel A (lijkt op variant 1 studie december)



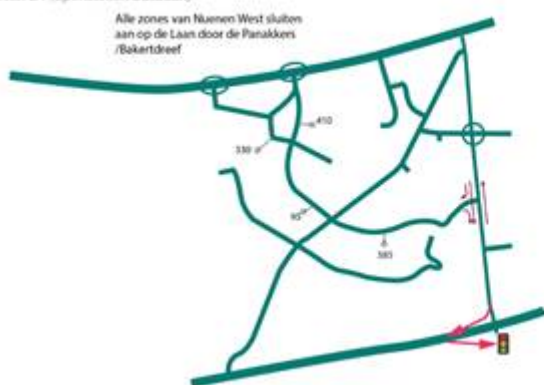
Voorstel B (Raad, al doorgerokend)



Voorstel C (Nuenen Zuid)



Voorstel D1 (openstellen busbaan)



Voorstel D2 (Opwettenseweg Veilig en VVN)



## Toelichting

We hebben dinsdag 22 september aangegeven dat er nog twee andere autostructuren doorgerekend worden naast de “bestaande” oplossingsrichtingen studie van december (in 2019 aan de raad gepresenteerd (A)) en de variant uit de commissienotitie (B). Gegeven dit aantal hebben we nogmaals gekeken naar de significant verschillende onderdelen die aangedragen zijn. Deze zijn nu ondergebracht in totaal vier extra alternatieven/varianten. De interessante onderdelen (dubbele knip, twee nieuwe wegen deels buiten het plangebied en een buitenplanse maatregel) krijgen zodoende ook een plaats in het vervolgonderzoek.

- Allereerst is de structuur doorgerekend die in het ontwerpbestemmingsplan Nuenen West herijking was opgenomen zodat een logische vergelijking met dat vertrekpunt mogelijk wordt (*alternatief BP herijking*).
- Het onderzoek naar een nieuwe ontsluitingsweg zuidelijk van de Opwettenseweg (*alternatief C*) vloeit voort uit de inbreng van de groep Nuenen Zuid, als onderscheidend kenmerk t.o.v. de andere ideeën.
- Openstelling van de busbanen is aangedragen door Opwettenseweg veilig! en eerder door VVN/ Fietsersbond. Dit zou buitenplans de instroom van verkeer door Nuenen West kunnen helpen voorkomen (intensiteiten gaan we onderzoeken). De ‘light-versie’ van die aansluiting Geldropsdijk-A270 wordt los berekend (*variant D1*); deze aansluiting heeft een beperking van het aantal rijrichtingen (alleen van en naar Nuenen).

Met deze variant kunnen we inzichtelijk maken welk effect benutting van bestaande infrastructuur heeft. Als we infrastructuur willen toevoegen dan worden we door de provincie verplicht dit te onderzoeken. In het onderzoek wordt hier verder op in gegaan.

- De noordelijke verbindingsweg is opgenomen in de variant die genoemd is door zowel VVN als Opwettenseweg Veilig! (*variant D2*). Deze variant kent meer (vooral ‘binnenplanse’) maatregelen zoals een dubbele knip aan de noord- en zuidwestzijde, een nieuwe noordelijke verbinding en openstellen busbanen (A270).
- De verbindingsboog Meierijlaan hebben wij niet meegenomen in de berekeningen en het onderzoek omdat voor de locatie andere plannen zijn uitgewerkt. Voor een verbindingsboog moet een apart bestemmingsplan vastgesteld worden. In het verleden heeft de raad een dergelijk voorstel afgewezen. De aanleg van een zogenaamde Zwolse rotonde is daarom ook niet mogelijk en laten we hier buiten beschouwing.

- Om vergelijkbare redenen is een nieuwe aansluiting tussen Wettenseind en rotonde Arnold Pootlaan over de sportvelden (die Opwettenseweg Veilig! tekent) buiten beschouwing gelaten. Deze nieuwe aanleg vergt verplaatsing van sportvelden. Dat is nu niet aan de orde.
- Het linksafverbod Meierijlaan - Opwettenseweg is een andere maatregel (genoemd door VVN) die 'buitenplans' in theorie instroom van verkeer kan helpen voorkomen. Probleem is echter dat een linksafverbod fysiek nauwelijks realiseerbaar is. Omdat het principe enigszins vergelijkbaar is met een knip aan de noordzijde (die wel wordt doorgerekend in variant D2) is deze maatregel niet meegenomen.
- Tijdens de dialoogsessie ontstond nog een extra *alternatief E*, met zogenaamde 'out of the box-oplossingsrichtingen', zoals dynamisch verkeersmanagement, met verkeerslichten die werken als een soort 'binnenplans doseersysteem'. Deze -op zich interessante- gedachte vraagt nadere keuzes over de doelen van zo'n maatregel, voordat een modelberekeningen relevant zijn (Als lichten alle verkeer faciliteren zullen de effecten nihil zijn, als het doorstroming blokkeert ontstaat een afsluiting). Het lijkt verstandig nu vooral te kijken wat de inpassingsmogelijkheden van zo'n installatie en de effecten ter plaatse zijn. We hopen dit met een kwalitatieve beschouwing te kunnen doen.

### **Start doorrekeningen en onderzoek**

Goudappel Coffeng heeft de berekeningen met het verkeersmodel in gang gezet. Deze berekeningen zullen duidelijk maken hoe gemotoriseerd verkeer in de toekomst gaat rijden in en om Nuenen West. Dit is nodig om (direct hierna) een zuivere beoordeling te geven van de relatie tot provinciaal beleid en de aspecten verkeer(sveiligheid) en leefbaarheid. Ten behoeve van de gemeenteraad komen daar de beoordeling van effecten 'tijd' en 'geld' nog bij. Bureau Antea doet de akoestische berekeningen en Goudappel Coffeng onderzoekt de verkeersveiligheid op grond van gangbare analysemethoden. De fietstracés zullen apart beoordeeld worden zoals ook in de commissienotitie is gebeurd.

### **Vervolg**

Gelet op het korte tijdsbestek waarbinnen we het onderzoek moeten uitvoeren kunnen we ook dit keer niet de resultaten ruim van te voren met u delen. Wel zullen de resultaten van het onderzoek tijdens de laatste dialoogsessie op 14 oktober nader toelichten. We bekijken momenteel om deze sessie online te doen gelet op de aangescherpte coronamaatregelen. De uitnodiging en agenda voor de laatste dialoogsessie ontvangt u binnenkort.