

Visie Fietsersbond op de ontsluiting Nuenen-West

Als Fietsersbond Nuenen gaan wij uit van het autoluw maken van de Opwettenseweg middels een of meer knippen die doorgaand autoverkeer onmogelijk maken. In het kaartje hieronder hebben we twee mogelijke knippen aangegeven waarmee dat kan worden bereikt. De precieze locaties dienen nog nader te worden bepaald in verband met de bereikbaarheid van o.a. de Opwettense watermolen en de toekomstige kinderopvang daar schuin tegenover. Voorwaarde voor ons is dat er nauwelijks of geen hinder voor de fietsers ontstaat.

Voor het ontsluitings-autoverkeer uit Nuenen-West zien wij als oplossing drie mogelijke verschillende wegen zoals aangegeven op het kaartje. Het gaat om het volgende drietal aan de zuid(oostelijke) kant van de Opwettenseweg (waarbij er voor A een gelijkwaardig alternatief lijkt te bestaan langs de noordwestelijke kant van de weg; voor B echter niet vanwege de dan nodige oversteek van de Kleine Dommel):

- **Weg C**
Dit is de weg die in het oorspronkelijke bestemmingsplan van 2008 werd genoemd. In combinatie met het openen van de bussluizen biedt dit de mogelijkheid om de wijk te ontsluiten via de Geldropsedijk naar de A270. Nadeel is dat autoverkeer richting Helmond zal moeten omrijden via Nuenen-Zuid of Europalaan naar de Smits van Oyenlaan.
- **Weg B**
Een extra aansluiting op de A270. Deze aansluiting zou dan eigenlijk de mogelijkheid moeten bieden om zowel richting Eindhoven als richting Helmond te rijden. Immers vanuit de zuidoostelijke helft van Nuenen-West is er geen alternatief richting Helmond, anders dan via de noordwestelijk helft van Nuenen-West, Europalaan en Smits van Oyenlaan naar de A270 te rijden. Deze route lijkt ons ongewenst.

Een dergelijke aansluiting op de A270 is dus niet een simpele oprit en zal daardoor waarschijnlijk op ernstig verzet stuiten van zowel de provincie als de regio vanwege extra hinder voor de doorstroming op de A270.



- Weg A

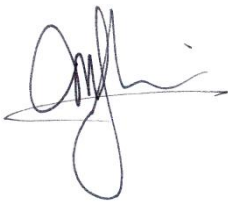
Deze weg heeft het voordeel dat hij aansluit op de Wolvendijk op een gedeelte waar een vrijliggend fietspad aanwezig is zodat hier geen conflict ontstaat met het fietsverkeer. Autoverkeer uit Nuenen-West kan via de Wolvendijk zonder omwegen zowel richting Eindhoven als richting Helmond rijden.

Nadeel is dat deze weg door natuurgebied over de Kleine Dommel moet worden aangelegd.

Als Fietsersbond zien wij weg A eigenlijk als enige realistische oplossing om de huidige impassie te doorbreken. Samen met de o.a. provincie en milieuorganisaties zal moeten worden gekeken hoe schade aan de natuur in het dal van de Kleine Dommel kan worden beperkt.

Verder moet een oplossing worden gevonden voor het huidige autoverkeer op de Opwettenseweg dat veelal afkomstig is uit Nuenen-Zuid. Dat autoverkeer zal moeten worden omgeleid via de Smits van Oyenlaan of via de open te stellen busluizen op de Geldropsedijk. Tegen deze laatste oplossing is er verzet in Nuenen-Zuid maar de vraag is of gezien de capaciteiten van de gebiedsontsluitingsweg Geldropsedijk vs. de erfontsluitingsweg Opwettenseweg de aangevoerde bezwaren op termijn echt stand kunnen houden.

Namens de Fietsersbond Nuenen,



Marten Sikkens

nuenen@fietsersbond.nl

06-26832435